

LES DOMAINES D'UTILISATION

Délimitation de la chaussée pour :

- diriger les flux de véhicules dans un carrefour ou un rond point
- protéger la signalisation (feux, panneaux, etc.)
- délimiter les zones d'attente pour les piétons au milieu des voies

Les normes applicables aux bordures et îlots directionnels préfabriqués en béton (NF EN 1340 et NF P 98-340/CN) définissent leurs profils, leurs tolérances dimensionnelles et leurs classes. Cette classification permet leur sélection pour chaque type d'ouvrage :

- **Classe U** (anciennement A)
Valeur caractéristique de résistance : 6,0 Mpa
Domaine d'emploi recommandé : voiries urbaines à circulation intense
Dès lors que des efforts particulièrement importants sont prévisibles
- **Classe T** (anciennement B)
Valeur caractéristique de résistance : 5,0 Mpa
Domaine d'emploi recommandé : usage courant



LES PLUS PRODUITS

- Profils normalisés intégrant des classes de résistance contrôlées en usine
- Ilots courbes ou trapézoïdaux pour assurer la finition esthétique et la sécurité des véhicules aux extrémités des îlots
- Modèles à poser ou à encastrer

LES BÉNÉFICES CLIENTS

Entreprise

- Solidité
- Résistance aux passages de roue
- Longévité
- Pose facilitée par les profils, formes et longueurs

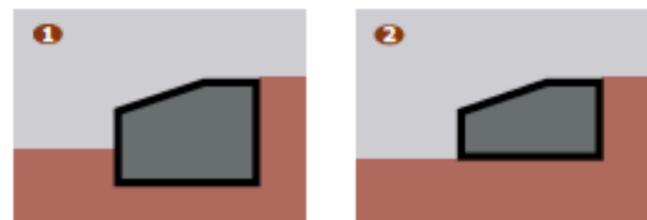
Négoce

- Gamme adaptée aux besoins des entreprises
- Excellente tenue dans le temps
- Facile à manipuler et transporter

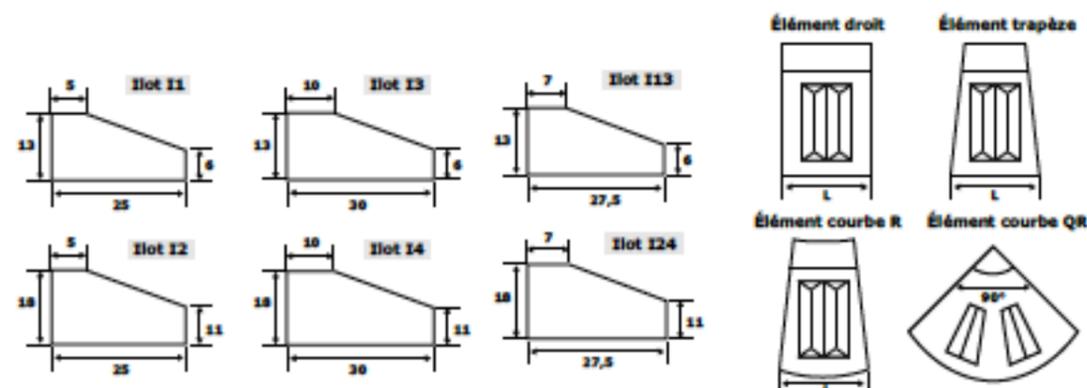
LA MANUTENTION

- Manuporté ou à la pince en fonction du poids de l'élément

LES CONDITIONS DE POSE



1. À sceller (profils I2 et I4 à encastrer dans la chaussée).
2. À coller (profils I1 ou I3 à poser sur la chaussée).



Caractéristiques dimensionnelles										
Modèles	Formes	État de surface	Dénomination	L Longueur (cm)	Normes		Classes de résistance		Poids unitaire (kg)	
					NF	CE	U	T		
Ilots I1	Droit	Strié	L100	100	■	■	■	■	58 à 60	
		Strié	L60	60	■	■	-	■	36	
		Strié	L30	30	■	■	-	■	16	
		Strié	L15	15	■	■	-	■	9	
		Lisse	L100	100	-	■	-	■	68	
		Lisse	L33	33	-	■	-	■	23	
	Trapèze	Strié	CD	10/25	-	■	-	-	8 à 9	
		Courbe	Strié	R50	25	-	■	-	-	10
			Strié	R100	51	-	■	-	-	25
			Lisse	R50	25	-	■	-	-	10
Lisse	R100		51	-	■	-	-	25		
Ilots I2	Droit	Strié	QR	-	-	■	-	-	11	
		Strié	L100	100	■	■	■	■	85	
		Strié	L60	60	■	■	-	■	51	
		Strié	L30	30	■	■	-	■	25	
		Strié	L15	15	■	■	-	■	13	
		Lisse	L100	100	-	■	-	■	94	
	Trapèze	Lisse	L33	33	-	■	-	■	32	
		Strié	CD	25	-	■	-	-	13	
	Courbe	Strié	R50	25	-	■	-	■	15	
		Strié	R100	51	-	■	-	■	39	
		Lisse	R50	25	-	■	-	■	17	
		Lisse	R100	51	-	■	-	■	39	
		Strié	QR	-	-	-	■	-	-	14
			QR	-	-	-	■	-	-	11
Ilots I3	Droit	Strié	L60	60	-	■	-	■	46	
		Strié	L30	30	-	■	-	■	23	
		Strié	L15	15	-	■	-	■	11	
	Courbe	Strié	R50	31,5	-	■	-	■	12	
		Strié	R100	25,5	-	■	-	■	29	
Ilots I4	Droit	Strié	L60	60	-	■	-	■	64	
		Strié	L30	30	-	■	-	■	32	
		Strié	L15	15	-	■	-	■	16	
	Courbe	Strié	R50	51,5	-	■	-	■	18	
		Strié	R100	25,5	-	■	-	■	47	
Ilots I13	Droit	Strié	L50	50	-	■	-	■	32	
Ilots I24	Droit	Strié	L50	50	-	■	-	■	45	

Disponibilité variable suivant les régions. Nous consulter.