

# ASAB

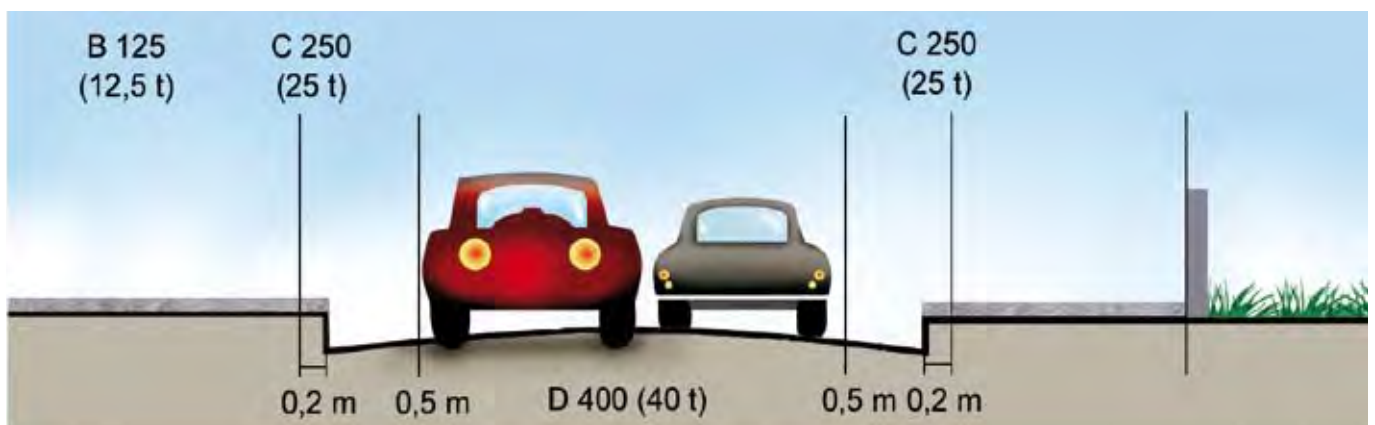
*Sabdrain* 05.08 RIV 2



- SCEGLIETE IL VOSTRO CANALE SABDRAIN IN BASE ALLA CLASSE DI CARICO NECESSARIA
- CHOOSE YOUR SABDRAIN CHANNEL ACCORDING TO THE SUITABLE LOAD CLASS
- CHOISISSEZ VOTRE CANAL SABDRAIN SELON LA CLASSE DE CHARGE NECESSAIRE
- ELIJAN SU CANAL SABDRAIN EN BASE A LA CLASE DE CARGA NECESARIA

## CLASSI - CLASS - CLASSE - CLASE

CLASSE - CLASS CLASSE - CLASE	RESISTENZA - RESISTANCE RESISTENCE - RESISTENCIA	IMPIEGO	USE	EMPLOI	USO
 A15	15 kn/mq 1500 kg/mq	Aree pedonali Piste ciclabili Zone verdi	Pedestrian precincts Cycle-lanes Parks	Zones pour les piétons / Pistes cyclables / Espaces verts	Área peatonal Carril de bicicletas Áreas verdes
 B125	125 kn/mq 12500 kg/mq	Marciaiedi Aree di sosta Parcheggi multipiano	Sidewalks Lay by Car parks Multilevel	Trottoirs / Zones d'arrêt / Parking multietage	Andenes / Áreas de paradas Estacionamientos Cerrados
 C250	250 kn/mq 25000 kg/mq	Fascia che va da 50cm di carreggiata a 20cm sul marciapiede	Strip that extends from 50 cm of the carriageway to 20cm on the sidewalk	Bande qui va de 50cm de chaussée a 20cm du trottoirs	Tira que va de 50 cm de carretera a 20 cm del andén
 D400	400 kn/mq 40000 kg/mq	Carreggiata di strade ed autostrade	Carriageway of roads and highways	Chaussée de routes et autoroutes	Calzada de carreteras y autopistas
 E600	600 kn/mq 60000 kg/mq	Zone industriali e portuali adibite a scarico merci pesanti	Industrial and harbour sites used for heavy loading	Zones industrielles et portuaires destinées aux décharge des marchandises lourdes	Zonas industriales y portuarias destinadas a la descarga de material pesado
 F900	900 kn/mq 90000kg/mq	Aeroporti, basi militari, zone sottoposte ad elevati carichi in genere	Airports, army bases, heavy loading areas.	Aeroports, base militaires, zones soumises a charges elevees	Aeropuertos, bases militares, zonas sometidas a elevadas cargas en general



● I DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA ● THE DETAILS THAT MAKE THE DIFFERENCE  
 ● LES DETAILS QUI FONT LA DIFFERENCE ● DETALLES QUE HACEN LA DIFERENCIA



**IL SISTEMA DI INCASTRO MASCHIO FEMMINA**

Tutti i nostri canali sono dotati di un sistema di incastro maschio/femmina che permette di collegarli fra loro in cantiere in modo semplice e sicuro. La gola dell'incastro femmina può essere riempita di apposito sigillante al fine di assicurare la perfetta tenuta idraulica.



**MALE/FEMALE EMBEDDING SYSTEM**

All our channels come equipped with a male/female embedding system that allows to connect both endings in an easy and safe way on site. For safer water tightness a sealing agent is recommended.



**LE SYSTEME D'EMBOITEMENT MALE/FEMELLE**

Tous nos caniveaux sont doués d'un système d'emboîtement male/femelle qui permet de les réunir dans le chantier de manière simple et sûre. La gorge de l'emboîture femelle peut être remplie de mastic d'étanchéité spécial qui assure une tenue hydraulique parfaite.



**SISTEMA DE EMPALME MACHO/ HEMBRA**

Todos nuestro canales están dotados de un sistema de empalme macho/hembra que permite de colegarse entre ellos en obra en modo simple y seguro. La entrada del empalme hembra puede ser rellena de silicón a fin de asegurar la perfecta resistencia hidráulica.



**LE PREDISPOSIZIONI PER IL COLLEGAMENTO DEI TUBI**

Ogni canale ha una serie di predisposizioni laterali ed inferiori per il collegamento delle tubazioni, ogni predisposizione ha una gola di taglio che permette di aprirla in cantiere con estrema facilità.



**PRESET PIPE CONNECTIONS**

Each channel comes equipped with a series of lateral and lower preset connections for pipes, each preset connection has an opening that can be easily cut on site.



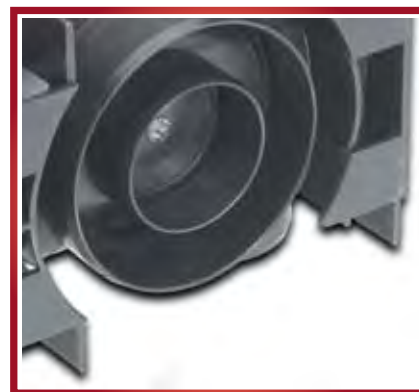
**LES PREDISPOSITIONS POUR LA LIAISON DES TUYAUX**

Chaque caniveaux possède une série de prédispositions latérales et inférieures pour la liaison des tuyaux, chaque prédisposition possède une gorge de coupe qui donne la possibilité de le couper sur chantier très simplement.



**PREDISPOSICIONES PARA EL COLEGAMENTO DE LA TUBERÍA**

Cada canal tiene una serie de predisposiciones laterales e inferiores para el colegamento de la tubería, cada predisposición tiene una entrada de corte que permite abrirla en obra con extrema facilidad.



● LA PREDISPOSIZIONE PER L'INCASTRO A 90° ● 90° EMBEDDING PRESETTING  
 ● LA PREDISPOSITION POUR L'EMBOITURE À 90° ● PREDEPOSICIÓN, PARA EL EMPALME A 90°



Tutti i nostri canali permettono il collegamento trasversale a 90° fra canale e canale, questo consente di realizzare con facilità curve a 90° Tee e croci senza dover acquistare costosi pezzi speciali.



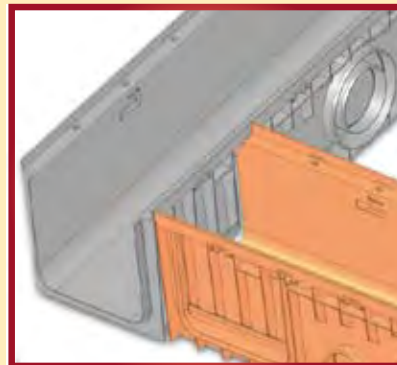
All our channels allow the lateral 90° connection between two channels, this connection allows to easily carry out 90° Tees and crosses without having to acquire expensive special fittings.



Tous nos caniveaux permettent la liaison latérale à 90° entre caniveau et caniveau cela donne la possibilité de réaliser, avec facilité, coudes à 90° Tee et croix évitant ainsi l'acquisition de pièces spéciales coûteuses.



Todos nuestros canales permiten el colegamento trasversal a 90° entre canal y canal, esto consiente de realizar con facilidad curvas a 90° Tes y cruces sin tener que comprar costosas piezas especiales.



**IL DESIGN DELLA PARTE INFERIORE**

La parte inferiore dei nostri canali è dotata di due robusti profili longitudinali mentre la parte centrale vuota facilita il passaggio del calcestruzzo di rinforzo in modo da riempire bene tutti gli interstizi, sul profilo inferiore sono presenti 4 asole predisposte al passaggio di eventuali ferri di armatura.



**THE LOWER PART DESIGN**

The lower part of our channels comes equipped with two hardy longitudinal profiles whereas the central empty part facilitates the flowing of the strengthening concrete so as to thoroughly fill all interstices. The outer profile includes four more slots which are preset for the possible application of metal rods.



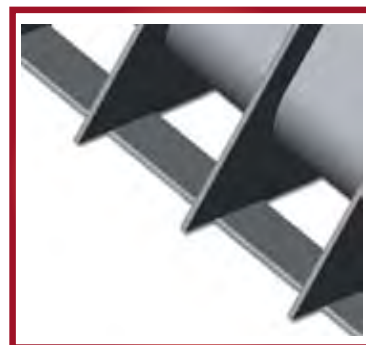
**LE DESSIN DE LA PARTIE INFÉRIEURE**

La partie inférieure de nos caniveaux est dotée de deux profils longitudinaux robustes, tandis que la partie central vide facilite le passage du béton de support. Cela permet de remplir bien tous les interstices, sur le profil inférieur existent 4 boutonnières prédisposées au passage de fers d'armure éventuels.



**DISEÑO DE LA PARTE INFERIOR**

La parte inferior de nuestros canales esta dotada de dos robustos perfiles longitudinales, mientras la parte central vacía facilita el pasaje del concreto de refuerzo en modo de llenar bien todos los espacios, sobre el perfil inferior están presentes 4 ojales predisuestos al pasaje de eventuales armaduras de hierro.





**L'ANCORAGGIO DELLE GRIGLIE D400**

Le nostre griglie in ghisa classe D400 sfruttano un esclusivo sistema di ancoraggio a 4 punti a croce denominato newlock.

Al centro di ogni lato della griglia c'è una vite di fissaggio, questo sistema è molto importante nei canali classe D400 in quanto destinati a sopportare il traffico veicolare, le griglie ancorate fra loro fanno "lavoro di squadra" distribuendo su tutto il tratto le sollecitazioni ricevute da ogni singola griglia (brusche frenate, passaggio continuo di mezzi pesanti etc). Questo sistema consente inoltre di smontare le griglie con maggiore velocità rispetto alle griglie a 4 punti di fissaggio laterali in quanto per smontare una griglia è sufficiente svitare una vite ed allentare le altre vite.



**L'ANCRAGE DES GRILLES D400**

Nos grilles en fonte, classe D400, exploitent un exclusif système d'ancrage à 4 points à croix nommé NEWLOCK. Dans le centre de chaque côté de la grille il y a une vis d'ablocage, ce système est très important dans les caniveaux classe D400, parce-que ils sont destinés à soutenir le trafic des véhicules, les grilles ancrées entre elle font un "travail d'équipe" distribuant ainci sur cet espace les pressions reçues pare chaque grille (coups de frein brusques, passage continuel de véhicules lourdes etc).

En outre, ce système permet de démonter les grilles plus rapidement par rapport aux grilles à 4 points latéraux: il faut seulement démonter une vis et desserrer les autres.



**THE ANCHORAGE OF THE D400 GRIDS**

Our cast iron class D400 grids, use an exclusive anchorage system based on 4 cross points, known as newlock.

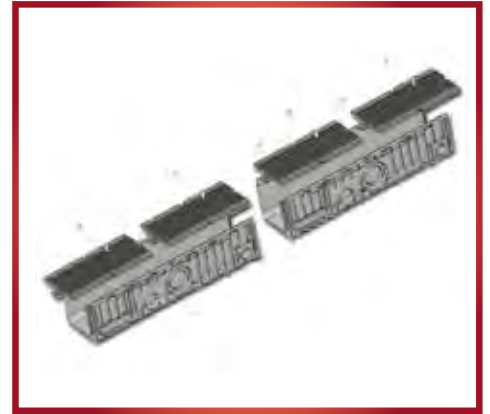
In the center of each side there is a fixing screw, this system is very important in D400 class channels, which are intended for support as for traffic. The grids, which are anchored between each other, work together in order to distribute to the overall area the received stress by each single grid (sudden braking, continuous transit of heavy transport, etc). This kind of system allows to disassemble the grids quicker than 4 lateral points based grids because you just need to unscrew and slacken the other screws.



**ANCLAJE DE LAS REJILLAS D400**

Nuestras rejillas en hierro fundido clase D400 aprovechan un exclusivo sistema de anclaje a 4 puntos a cruz denominado newlock.

Al centro de cada lado de la rejilla, hay un tornillo de fijamiento, este sistema es muy importante en los canales clase D400 encuaneto son destinados a soportar el tráfico vehicular, las rejillas atracadas entre ellas "hacen un trabajo de equipo" distribuyendo en todo el trecho las las solicitudes recibidas de cada rejilla.



newlock



# ● POSA IN OPERA ● INSTALLATION ● INSTALLATION ● INSTALACIÓN



## FASE 1:

### Scavo della trincea

Eseguire lo scavo a trincea della necessaria larghezza, il terreno deve essere ben costipato prima di passare alla fase 2.

## FASE 2:

### Getto del letto in calcestruzzo

Gettare un letto di calcestruzzo della classe e spessore consigliati nella tabella sottostante.



## STEP 1:

### Digging out the trench

Dig out the trench, the land shall be well pressed before moving to step 2.

## STEP 2:

### Concrete casting laying

Lay a concrete bed of the class and thickness recommended by the following tables.



## PHASE 1:

### Creusement de la tranchée

Exécuter le creusement à tranchée, le terrain doit être bien tassé avant de passer à la phase 2.

## PHASE 2:

### Jet du lit en béton

Jeter un fond de béton de la classe et épaisseur suggérés dans les tableaux suivants.



## FASE 1:

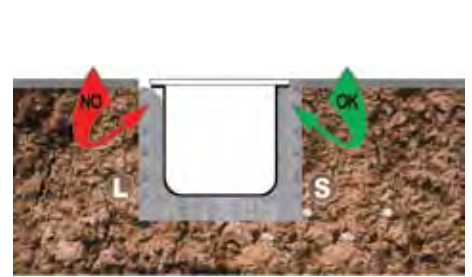
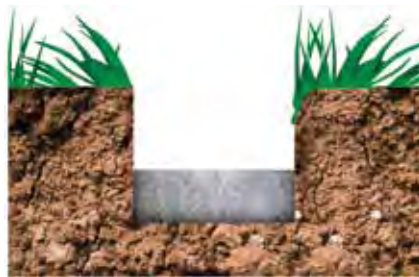
### Excavación de la trinchera

Ejecutar la excavación de la trinchera de la anchura necesaria, el terreno debe estar bien costipado, antes de pasar a la fase 2.

## PHASE 2:

### Cimientos y base en concreto

Arrojar una capa de concreto de la clase y espesor aconsejado en la siguiente tabla.



## FASE 3:

### Posa del canale Sabdrain

Posare i canali nello scavo, gli incastri maschio/femmina devono essere ben eseguiti applicando del sigillante tixotropico a base bituminosa o del mastice poliuteranico, **le griglie devono essere già montate e fissate**, gli scarichi laterali ed inferiori montati (ove previsti), in caso di trincea armata i canali Sabdrain hanno apposite feritoie predisposte al passaggio dei ferri di armatura.

## STEP 3:

### Laying of Sabdrain channel

Lay the channels on the ground, male/female embedding shall be carried out by applying thixotropic bituminous based sealing, **grids shall always be previously mounted and fixed**, the lateral end lower outlets mounted, in the case of concrete trenches, Sabdrain channels have dedicated slot for the passage of iron rods.

## PHASE 3:

### Installation du canal Sabdrain

Installer les caniveaux dans le creusement, les emboîtures males/femelles doivent être bien exécuté, en appliquant du mastic d'étanchéité, **les grilles doivent être déjà assemblées et fixées**, les déchargements latéraux et inférieurs assemblés (où prévus), en cas de tranchée armée les caniveaux Sabdrain ont des fentes spéciales préparées au passage des fers d'armure.

## FASE 3:

### Instalación del canal Sabdrain

Instalar los canales en la excavación; los empalmes macho/hembra deben ser bien collocados aplicando el sello silicón, **las rejillas deben ser ya instaladas y fijadas**, las descargas laterales e inferiores instaladas donde es previsto; en caso de trinchera armada, los canales Sabdrain tienen ojales predispuestas al pasaje de armaduras de hierro.

## FASE 4:

### Rinfiaccio laterale

Rinfiacciare lateralmente i canali con il medesimo calcestruzzo del letto di posa, la fase del rinfiaccio è estremamente importante, va eseguita avendo cura di riempire bene tutti gli interstizi, in particolare sotto i bordi di appoggio delle griglie.

## STEP 4:

### Lateral Support

Apply a lateral support onto the channel by using the same concrete of the bed. The step of strengthening support is extremely important and shall be carefully carried out by paying attention to fill in all the interstices, in particular behind the support edging of the grids.

## PHASE 4:

### Support lateral

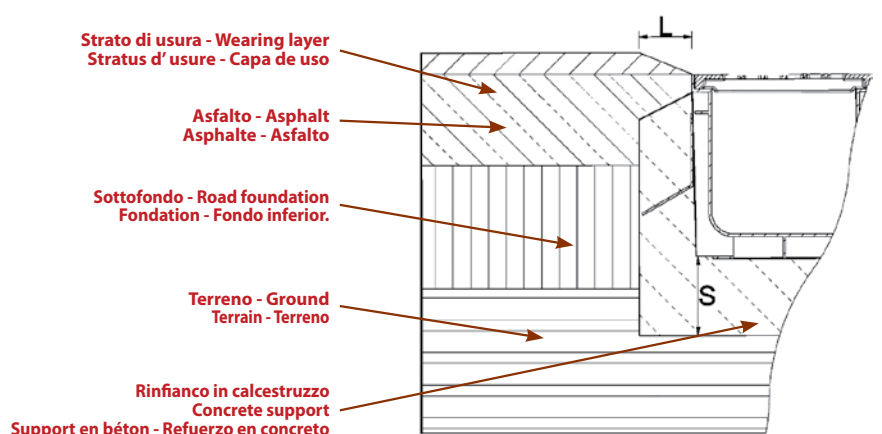
Supporter sur les côtés les caniveaux avec le même béton du lit de pose, la phase du soutien est extrêmement important, elle doit être exécutée en faisant attention à remplir bien les interstices, en particulier sous les bords d'appui des grilles.

## FASE 4:

### Refuerzo lateral

Reforzar lateralmente los canales con el mismo concreto de la capa de instalación, la fase del refuerzo es extremadamente importante, es necesario llenar bien todos los espacios, en particular de bajo de los bordes de apoyo de la rejilla.

CLASSE - CLASS CLASSE - CLASSE	L mm	S mm	Rck N/mm <sup>2</sup>
A15	80	100	25
B125	100	100	25
C250	120	150	25
D400	150	200	30
E600	200	200	35
F900	200	250	35



● SENZA BORDO ● EDGELESS ● SANS BORDURE ● SIN BORDE



**Sabdrain** nella versione senza bordo è ideale quando l'esigenza è avere un canale di profilo laterale basso in rapporto alla luce interna netta, questo canale viene abbinato alle griglie in acciaio con sistema di fissaggio click-clack (senza ausilio di viti), il non plus ultra per le applicazioni leggere ed economiche.



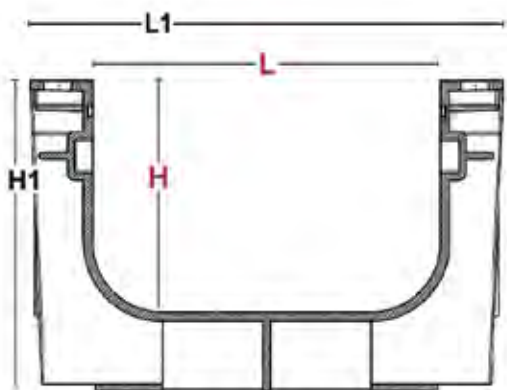
**Sabdrain** in the edgeless range is ideal for low profile channel with regards to the internal clean area. This kind of channel is associated to steel grids with fixing click-clack system (No screws), the best solution among light and cheap applications.



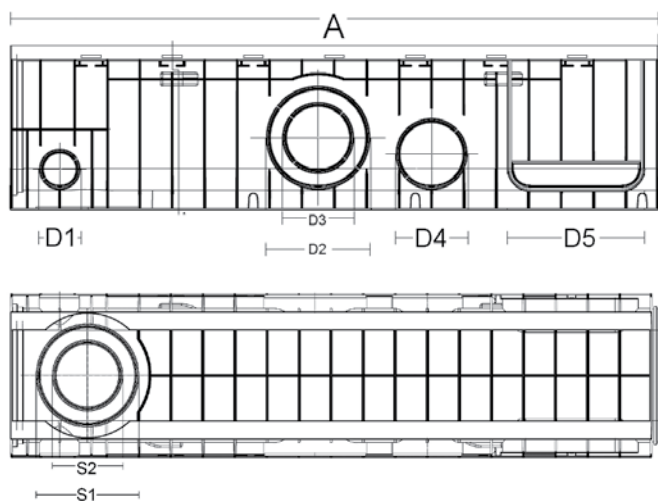
**Sabdrain** dans la version sans bordure, c'est idéal quand on a l'exigence d'un caniveau avec un profil latéral bas par rapport à la lumière intérieure. Ce caniveau est relié aux grilles en acier avec un système de fixation click-clack (sans vis), le maximum pour les applications légères et économiques.



**Sabdrain** en la versión sin borde es ideal cuando las exigencias son tener un canal de perfil lateral bajo en reporte a la luz interna neta, este canal combinado a la rejilla en acero con sistema de fijamiento click-clack (sin tornillos), el non plus ultra para las aplicaciones económicas y tráfico ligero.



	Cod.	L (mm)	H (mm)	L1 (mm)	H1 (mm)	A (mm)	kg	Pack	€
	5151005	100	50	154	80	1000	1,72	200	16,43
	5151010	100	100	154	130	1000	2,35	100	18,55
	5151015	100	150	154	180	1000	2,86	75	21,73
	5151510	150	100	204	130	1000	2,69	75	22,79
	5151515	150	150	204	180	1000	3,23	50	25,97
	5152010	200	100	254	130	1000	3,05	75	27,03
	5152015	200	150	254	180	1000	3,55	50	30,21
	5152020	200	200	254	230	1000	4,1	40	35,51
	5152030	200	300	254	330	1000	5,2	35	41,87



SABDRAIN	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	D4 (mm)	D5 (mm)	S1 (mm)	S2 (mm)
100x50	40	-	-	40	100	110	63
100x100	63	90	63	90	100	110	63
100x150	63	110	63	110	100	110	63
150x100	63	90	63	90	150	110	63
150x150	63	110	63	110	150	110	63
200x100	63	90	63	90	200	160	110
200x150	63	110	63	110	200	160	110
200x200	63	160	110	110	200	160	110
200x300	63	160	110	110	200	160	110

GRIGLIE IN ACCIAIO A PIOLI per canali senza bordo		STEEL SLOTTED GRIDS for edgeless channels		GRILLES EN ACIER A FENTE pour caniveaux sans bordure		REJILLA EN ACERO RANURADA para canales sin borde						
COD. 506A												
Cat.	Cod.	Mat.	Drain cm2	Class	mm				kg	Fix	Pack	€
					L	A	H	H1				
Sd100	5506A10100Z	Steel	280	A15	1000	154	2	18	1,9		400	11,66
Sd100	5506A10100X	Stainless Steel	280	A15	1000	154	2	18	1,9		100	42,40
Sd150	5506A15100Z	Steel	440	A15	1000	204	2	18	3,5		400	21,20
Sd150	5506A15100X	Stainless Steel	440	A15	1000	204	3	18	3,5		100	74,20

GRIGLIE IN GHISA A FESSURA per canali senza bordo		CAST IRON SLOTTED GRIDS for edgeless channels		GRILLES EN FONTE A FENTE pour caniveaux sans bordure		REJILLA EN HIERRO FUNDIDO RANURADA para canales sin borde						
COD. 705C												
Cat.	Cod.	Mat.	Drain cm2	Class	mm				kg	Fix	Pack	€
					L	A	H	H1				
Sd100	5705C10050S	Cast iron	200	C250	500	145	4	13	3,7		200	20,14
Sd150	5705C15050S	Cast iron	310	C250	500	195	4	15	4,8		150	25,44
Sd200	5705C20050S	Cast iron	430	C250	500	245	4	22	8,0		100	38,16



● CON BORDO IN PLASTICA ● PLASTIC EDGE  
 ● AVEC BORDURE EN PLASTIQUE ● CON BORDE EN PLÁSTICO



I canali *Sabdrain* nella versione con bordo in plastica sono realizzati in 9 differenti dimensioni, abbinati alle numerose tipologie di griglie disponibili formano una gamma molto ampia e versatile, in grado di soddisfare svariate esigenze tecniche ed estetiche di alto livello, per classi di carico fino a C250.



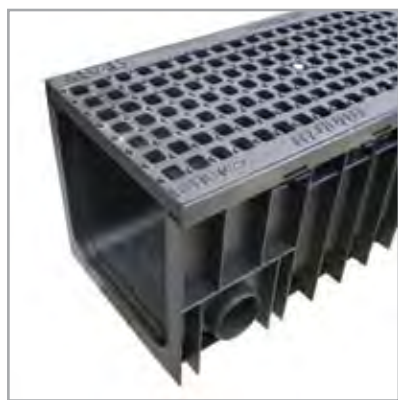
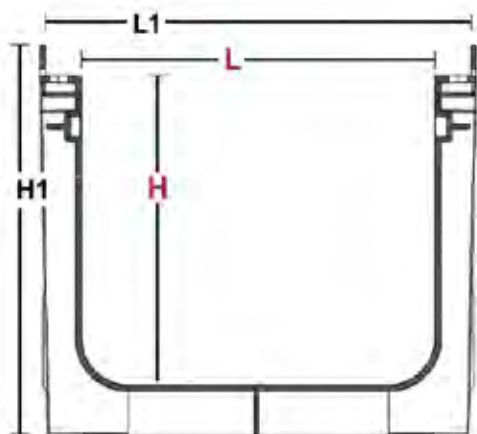
*Sabdrain* channels, in the plastic edge version, are produced in 9 different dimensions, that combined with the numerous versions of available grids form a wide and versatile range, able to satisfy multiple technical requirements for loading classes up to C250.



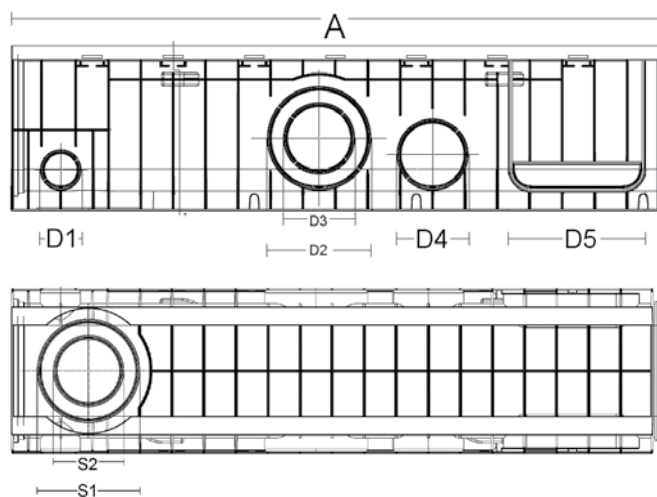
Les caniveaux *Sabdrain*, avec la bordure en plastique, sont réalisés en 9 dimensions différentes, correspondant aux différentes types de grilles disponibles dans notre gamme ample et universelle. Cette diversité, afin de satisfaire les exigences techniques et esthétiques de haut niveau, s'applique aux classes proposées jusqu'à la Classe C250.



Los canales *Sabdrain* en la versión con borde en plástico son realizados en 9 dimensiones, abinados a la numerosa tipología de rejillas disponibles forman una amplia y versatil gama en grado de satisfacer las diversas exigencias técnicas y estéticas de alto nivel, para clase de carga hasta C250.



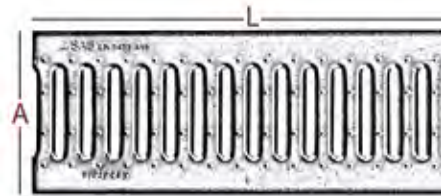
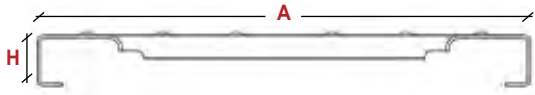
	Cod.	L (mm)	H (mm)	L1 (mm)	H1 (mm)	A (mm)	kg	Pack	€
	5101010	100	100	147	150	1000	2,45	100	19,08
	5101015	100	150	147	200	1000	2,96	75	22,26
	5101510	150	100	197	150	1000	1,79	75	23,32
	5101515	150	150	197	200	1000	3,33	50	26,50
	5102010	200	100	247	150	1000	3,15	75	27,56
	5102015	200	150	247	200	1000	3,65	50	30,74
	5102020	200	200	247	250	1000	4,2	40	36,04
	5102030	200	300	247	350	1000	5,3	35	42,40



SABDRAIN	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	D4 (mm)	D5 (mm)	S1 (mm)	S2 (mm)
100x50	40	-	-	40	100	110	63
100x100	63	90	63	90	100	110	63
100x150	63	110	63	110	100	110	63
150x100	63	90	63	90	150	110	63
150x150	63	110	63	110	150	110	63
200x100	63	90	63	90	200	160	110
200x150	63	110	63	110	200	160	110
200x200	63	160	110	110	200	160	110
200x300	63	160	110	110	200	160	110

<b>GRIGLIE IN ACCIAIO A PIOLI</b> per canali con bordo in plastica	<b>STEEL PIN SLOTTED GRIDS</b> for plastic edge channels	<b>GRILLES EN ACIER A FENTE</b> pour caniveaux avec bordure en plastique	<b>REJILLA EN ACERO RANURADA</b> para canales con borde en plástico
---	---	---	--

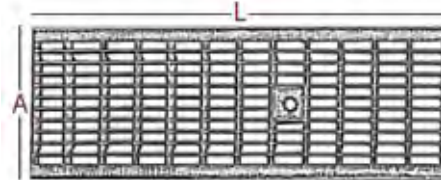
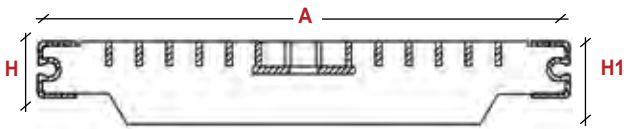
COD. 501A



Cat.	Cod.	Mat.	Drain cm2	Class	mm				kg	Fix	Pack	€
					L	A	H	H1				
Sd100	5501A10100Z	Steel	280	A 15	1000	145	20	-	1,6		400	10,60
Sd100	5501A10100X	Stainless Steel	280	A 15	1000	145	20	-	1,6		100	50,88
Sd150	5501A15100Z	Steel	440	A 15	1000	195	20	-	3,5		300	19,08
Sd150	5501A15100X	Stainless Steel	440	A 15	1000	195	20	-	3,5		100	89,04
Sd200	5501A20100Z	Steel	600	A 15	1000	245	20	-	4,6		200	29,68
Sd200	5501A20100X	Stainless Steel	600	A 15	1000	245	20	-	4,6		100	-

<b>GRIGLIE IN ACCIAIO A MAGLIA</b> per canali con bordo in plastica	<b>STEEL NETTED GRIDS</b> for plastic edge channels	<b>GRILLES EN ACIER A MAILLE</b> pour caniveaux avec bordure en plastique	<b>REJILLA EN ACERO CUADRICULADA</b> para canales con borde en plástico
--	--	--	--

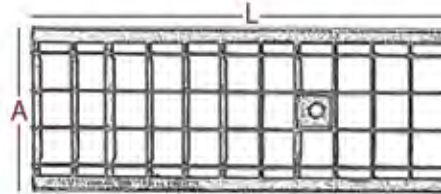
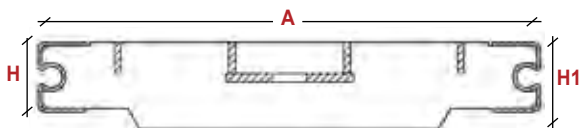
COD. 601B - 33 X 11 mm



Cat.	Cod.	Mat.	Drain cm2	Class	mm				kg	Fix	Pack	€
					L	A	H	H1				
Sd100	5601B10100Z	Steel	760	B125	1000	145	20	25	3,8		200	38,16
Sd100	5601B10100X	Stainless Steel	760	B125	1000	145	20	25	3,8		100	207,76
Sd150	5601B15100Z	Steel	1150	B125	1000	195	20	30	4,4		150	49,82
Sd150	5601B15100X	Stainless Steel	1150	B125	1000	195	20	30	5,4		100	273,48
Sd200	5601B20100Z	Steel	1460	B125	1000	245	20	30	8,6		100	72,08
Sd200	5601B20100X	Stainless Steel	1460	B125	1000	245	20	30	8,6		50	448,38

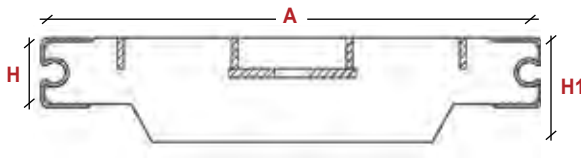
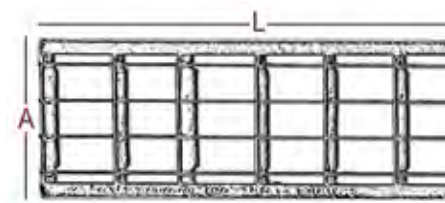

<b>GRIGLIE IN ACCIAIO A MAGLIA</b> per canali con bordo in plastica	<b>STEEL NETTED GRIDS</b> for plastic edge channels	<b>GRILLES EN ACIER A MAILLE</b> pour caniveaux avec bordure en plastique	<b>REJILLA EN ACERO CUADRICULADA</b> para canales con borde en plástico
--	--	--	--

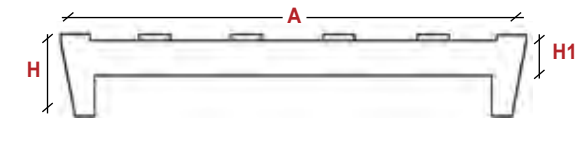
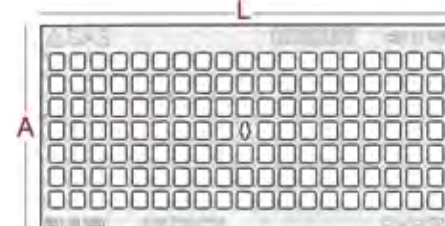

COD. 551B - 33X33 mm



Cat.	Cod.	Mat.	Drain cm2	Class	mm				kg	Fix	Pack	€
					L	A	H	H1				
Sd100	5551B10100Z	Steel	860	B125	1000	145	20	25	3,0		200	29,68
Sd100	5551B10100X	Stainless Steel	860	B125	1000	145	20	25	3,0		100	153,70
Sd150	5551B15100Z	Steel	1330	B125	1000	195	20	30	4,1		150	38,16
Sd150	5551B15100X	Stainless Steel	1330	B125	1000	195	20	30	4,1		100	205,64
Sd200	5551B20100Z	Steel	1700	B125	1000	245	20	30	6,8		100	55,12
Sd200	5551B20100X	Stainless Steel	1700	B125	1000	245	20	30	6,8		50	313,76

CON BORDO IN PLASTICA - PLASTIC EDGE - AVEC BORDURE EN PLASTIQUE - CON BORDE EN PLÁSTICO

GRIGLIE IN ACCIAIO A MAGLIA per canali con bordo in plastica		STEEL NETTED GRIDS for plastic edge channels		GRILLES EN ACIER A MAILLE pour caniveaux avec bordure en plastique		REJILLA EN ACERO CUADRICULADA para canales con borde en plástico						
COD. 551C - 33 X 22 mm												
												
Cat.	Cod.	Mat.	Drain cm2	Class	mm				kg	Fix	Pack	€
					L	A	H	H1				
Sd100	5551C10100Z	Steel	785	C250	1000	145	20	30	3,4		200	53,00
Sd100	5551C10100X	Stainless Steel	785	C250	1000	145	20	30	3,4		100	272,42
Sd150	5551C15100Z	Steel	1110	C250	1000	195	20	30	4,2		150	84,80
Sd150	5551C15100X	Stainless Steel	1110	C250	1000	195	20	30	4,2		100	445,20
Sd200	5551C20100Z	Steel	1460	C250	1000	245	20	40	7,2		100	127,20
Sd200	5551C20100X	Stainless Steel	1460	C250	1000	245	20	40	7,2		50	636,00

GRIGLIE IN GHISA A MAGLIA per canali con bordo in plastica		CAST IRON NETTED GRIDS for metal edge channels		GRILLES EN FONTE A MAILLE pour caniveaux avec bordure en plastique		REJILLA EN HIERRO FUNDIDO CUADRICULADA para canales con borde en plástico						
COD. 651C												
												
Cat.	Cod.	Mat.	Drain cm2	Class	mm				kg	Fix	Pack	€
					L	A	H	H1				
Sd100	5651C10050S	Cast iron	200	C250	500	145	20	10	3,8		200	16,96
Sd150	5651C15050S	Cast iron	320	C250	500	195	20	12	5,6		150	21,20
Sd200	5651C20050S	Cast iron	730	C250	500	245	20	15	7,4		100	33,92

● CON BORDO IN ACCIAIO ● STEEL EDGE CHANNEL  
 ● AVEC BORDURE EN ACIER ● CON BORDE EN ACERO



**Sabdrain** viene fornito in versione con bordo in acciaio per le classi di carico D400 E600 ed F900. Il bordo in acciaio (previsto dalla normativa EN1433) garantisce maggiore resistenza in presenza di carichi pesanti ed elevato traffico di veicoli.



**Sabdrain** comes equipped with steel edge for load classes from D400, to F900. The steel edge (defined by EN1433 standard) guarantees higher resistance to heavy loads and high traffic.



**Sabdrain** est fourni avec bordure en acier pour les classes de charge D400, E600 et F900. La bordure en acier (prévu par la norme EN 1433) garantit plus de résistance en présence de charges lourdes et haut trafic de véhicules.



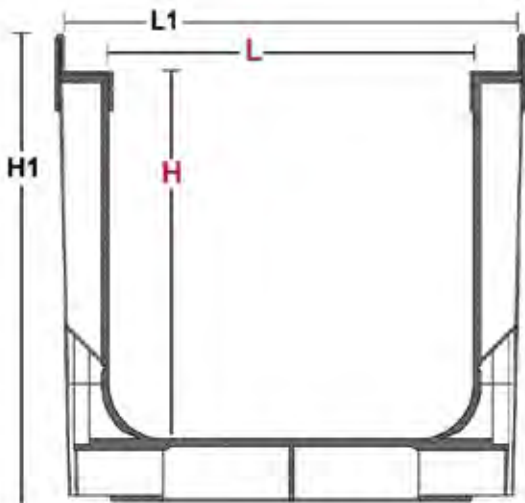
**Sabdrain** es realizado en la versión con borde en acero para las clases de carga D400 E600 y F900. El borde en acero (previsto de la norma EN1433) garantiza mayor resistencia en presencia de cargas pesadas y elevado tráfico vehicular.

Il modello 200x200 con griglia in ghisa classe D400 con attacco a croce newlock è stato pensato espressamente per Strade ed Autostrade, realizzato seguendo le indicazioni dei tecnici dei principali enti gestori.

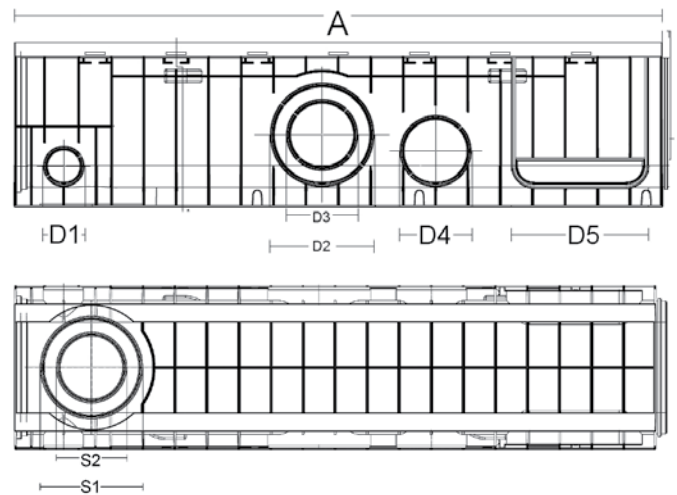
The 200x200 model with cast iron D400 class grid with cross newlock connection has been expressly conceived for roads and highways and designed according to the directions of the main road management companies' technicians.

Le modèle 200x200 avec grille en fonte classe D400 avec jonction à croix newlock à été pensé pour Routes et Autoroutes et réalisé en suivant les indications des techniciens des principaux organismes gérants.

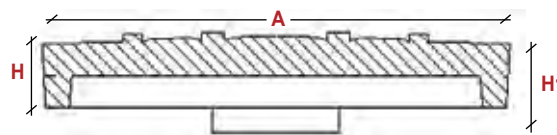
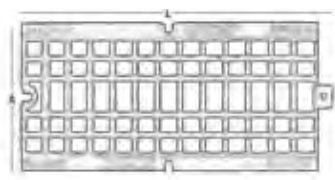


El modelo 200x200 con rejilla en hierro fundido clase D400 con ataque a cruz newlock ha sido pensado expresamente para carreteras y autopistas, realizado siguiendo las indicaciones de los técnicos de los principales entes gestores.

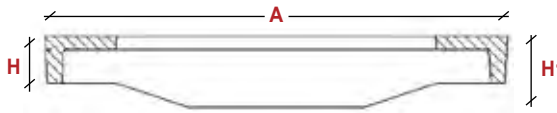
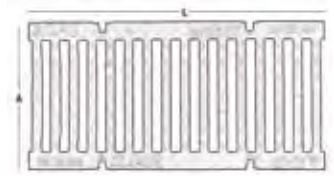



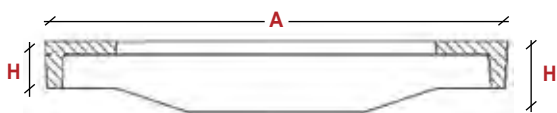



	Cod.	L (mm)	H (mm)	L1 (mm)	H1 (mm)	A (mm)	kg C250	kg D400	Pack	€
	5201005	100	50	150	100	1000	2,406	3,178	200	50,88
	5201010	100	100	150	150	1000	3,036	3,808	100	53,00
	5201015	100	150	150	200	1000	3,546	4,318	75	56,18
	5201510	150	100	200	150	1000	3,376	4,148	75	57,24
	5201515	150	150	200	200	1000	3,916	4,688	50	60,42
	5202010	200	100	250	150	1000	3,736	4,508	75	61,48
	5202015	200	150	250	200	1000	4,236	5,008	50	64,66
	5202020	200	200	250	250	1000	4,786	5,558	40	69,96
	5202030	200	300	250	350	1000	5,886	6,658	35	76,32



SABDRAIN	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	D4 (mm)	D5 (mm)	S1 (mm)	S2 (mm)
100x50	40	-	-	40	100	110	63
100x100	63	90	63	90	100	110	63
100x150	63	110	63	110	100	110	63
150x100	63	90	63	90	150	110	63
150x150	63	110	63	110	150	110	63
200x100	63	90	63	90	200	160	110
200x150	63	110	63	110	200	160	110
200x200	63	160	110	110	200	160	110
200x300	63	160	110	110	200	160	110

GRIGLIE IN GHISA A MAGLIA per canali con bordo in metallo		CAST IRON NETTED GRIDS for metal edge channels		GRILLES EN FONTE A MAILLE pour caniveaux avec bords en métal		REJILLA EN HIERRO FUNDIDO CUADRICULADA para canales con borde en acero						
COD. 653D								  				
Cat.	Cod.	Mat.	Drain cm2	Class	mm				kg	Fix newlock	Pack	€
					L	A	H	H1				
Sd100	5653D10050S	Cast iron	250	D400	500	145	20	30	5,0		150	25,44
Sd150	5653D15050S	Cast iron	400	D400	500	195	20	30	6,6		100	31,80
Sd200	5653D20050S	Cast iron	520	D400	500	245	20	30	9,8		100	47,70

GRIGLIE IN GHISA A FESSURA per canali con bordo in metallo		CAST IRON SLOTTED GRIDS for metal edge channels		GRILLES EN FONTE A FENTE pour caniveaux avec bordure en métal		REJILLA EN HIERRO FUNDIDO RANURADA para canales con borde en acero						
COD. 704D - 704F								 				
Cat.	Cod.	Mat.	Drain cm2	Class	mm				kg	Fix	Pack	€
					L	A	H	H1				
Sd100	5704C10050S	Cast iron	210	C250	500	145	20	20	3,8		150	20,14
Sd150	5704C15050S	Cast iron	350	C250	500	195	20	20	5,8		100	25,44
Sd200	5704C20050S	Cast iron	440	C250	500	245	20	20	7,6		100	38,16
Sd100	5704D10050S	Cast iron	210	D400	500	145	20	20	4,8		150	29,68
Sd150	5704D15050S	Cast iron	350	D400	500	195	20	30	7,0		100	36,04
Sd200	5704D20050S	Cast iron	440	D400	500	245	20	38	11,0		100	53,00
Sd100	5704F10050S	Cast iron	210	F900	500	145	20	37	5,6		150	42,40
Sd150	5704F15050S	Cast iron	350	F900	500	195	20	45	8,6		100	50,88
Sd200	5704F20050S	Cast iron	440	F900	500	245	20	50	11,6		50	69,96

COPERTURE CIECHE IN GHISA (854F) per canali con bordo in metallo		CAST IRON COVERS for metal edge channels		COUVERTURES EN FONTE pour caniveaux avec bordure en métal		TAPA CIEGA EN HIERRO FUNDIDO para canales con borde en acero						
COPERTURE FORATE IN GHISA (904F) per canali con bordo in metallo		PERFORATED CAST IRON COVERS for metal edge channels		COUVERTURES EN FONTE PERFOREES pour caniveaux avec bordure en métal		TAPA PERFORADA EN HIERRO FUNDIDO para canales con borde en acero						
COD. 854F/904F								  				
Cat.	Cod.	Mat.	Drain cm2	Class	mm				kg	Fix	Pack	€
					L	A	H	H1				
Sd100	5854F10050S	Cast iron	-	F900	500	145	20	27	5,8		150	47,70
Sd150	5854F15050S	Cast iron	-	F900	500	195	20	45	9,4		100	57,24
Sd200	5854F20050S	Cast iron	-	F900	500	245	20	50	13,6		50	79,50
Sd100	5904F10050S	Cast iron	-	F900	500	145	20	27	5,8		150	57,24
Sd150	5904F15050S	Cast iron	-	F900	500	195	20	45	9,4		100	66,78
Sd200	5904F20050S	Cast iron	-	F900	500	245	20	50	13,6		50	89,04