

— / QUAI HAUTEUR HORS SOL 18 CM

Quai « en alignement » de 18 à 14 cm (raccord sur T2 ou T3) **Version allégée**

Références		Poids U	Dimensions Long. x larg. dessous x larg. dessus x Ht (hors sol) cm
	Version allégée Bordure standard • GÔ 1.18 (Ht 18 cm)	178 KG	100×28.5×15×18 cm
	Version allégée Raccords de 18 cm à T2-T3 • GÔ 7.18BF (droit) • GÔ 7.18AF (gauche)	172 KG	100×28.5×15×18 à 14 cm

Quai « en alignement » de 18 à 14 cm (raccord sur T2 ou T3)

Références		Poids U	Dimensions Long. x larg. dessous x larg. dessus x Ht (hors sol) cm
	Bordure standard • 1.18 (ht 18 cm)	302 kg	100×43.5×30×18 cm
	Raccords de 18 à T2-T3 • 7.18BF (droit) • 7.18AF (gauche)	280 kg	100×43.5×30×18 à 14 cm

Quai « en alignement » de 18 à 2 cm

Références		Poids U	Dimensions Long. x larg. dessous x larg. dessus x Ht (hors sol) cm
	Bordure standard • 1.18 (ht 18 cm)	302 kg	100×43.5×30×18 cm
	Raccords de 18 à 14 cm • RQA (droit) • RQB (gauche)	275 kg	100×43.5×30×18 à 14 cm
	Raccord Universel pour rampe • RQ	120 kg	100×32.7×30×14 cm

Quai « en avancée » ht 18 cm

Références		Poids U	Dimensions Long. x larg. dessous x larg. dessus x Ht (hors sol) cm
	Bordure standard • 1.18 (ht 18 cm)	302 kg	100×43.5×30×18 cm
	Raccord Convexe • BA.18-90°-R0.5	240 kg	98.1×43.5×30×18 cm
	Raccords de 18 à 14 cm • RQA (droit) • RQB (gauche)	275 kg	100×43.5×30×18 à 14 cm
	Raccord Universel pour rampe • RQ	120 kg	100×32.7×30×14 cm

**URBABUS®****Bordure d'Accostage Quai Bus****Quai en ALIGNEMENT - de 18 à 14 cm (pente 4%)**

Coloris



Blanc



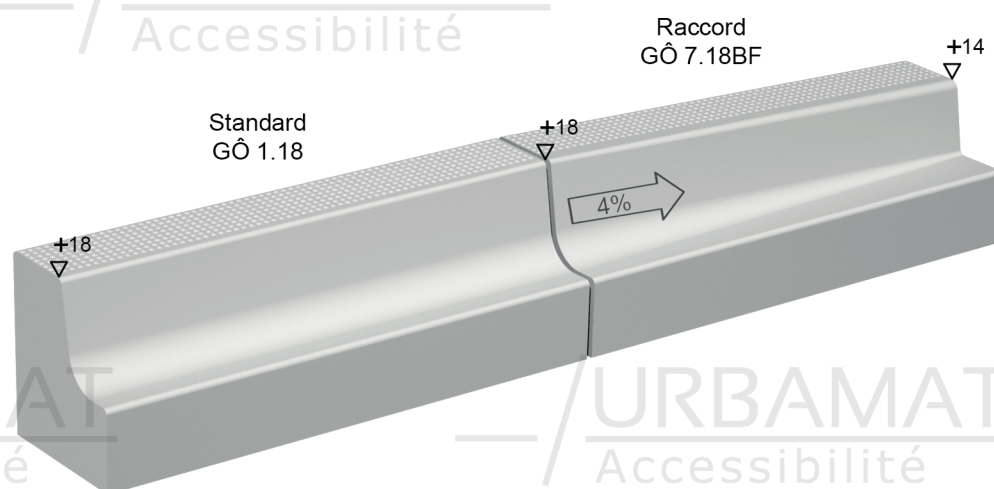
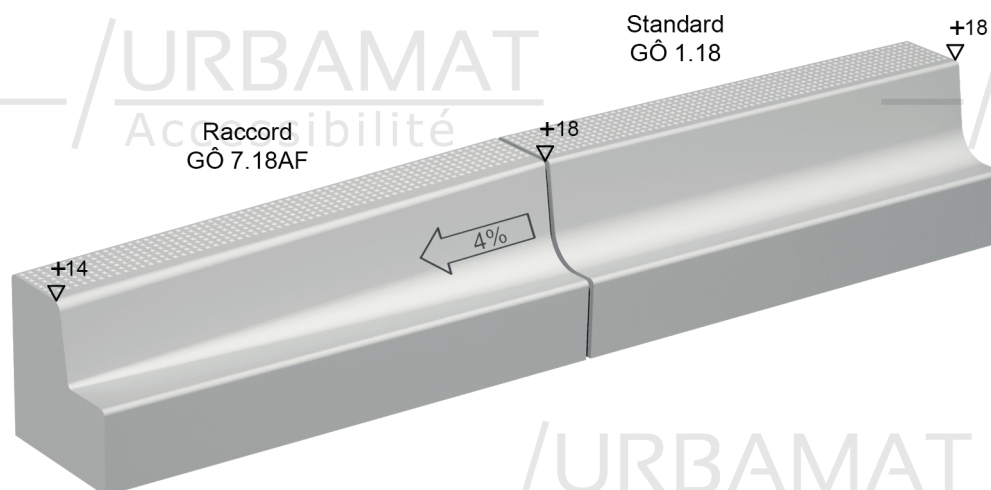
Noir

Autres formats, coloris et finitions sur demande

Béton architectonique monolithique haute résistance

Surface d'accostage finition lissée non abrasive

Dessus antidérapant*

**CONFORME À LA NORME EN 1340**

Nature du test	Test relatif à la norme	Valeur obtenue
Résistance à la flexion	EN 1340	6 MPa
Classe de résistance	EN 1340	U
Absorption d'eau	EN 1340	≤6%
Gel/Dégel avec sel de déverglaçage	EN 1340	≤1 KG/M ²
*Résistance à la glissance (SRT)	≥60	

**URBABUS®****Bordure d'Accostage Quai Bus****Quai en ALIGNEMENT - de 18 à 14 cm (pente 4%)**

Coloris



Blanc



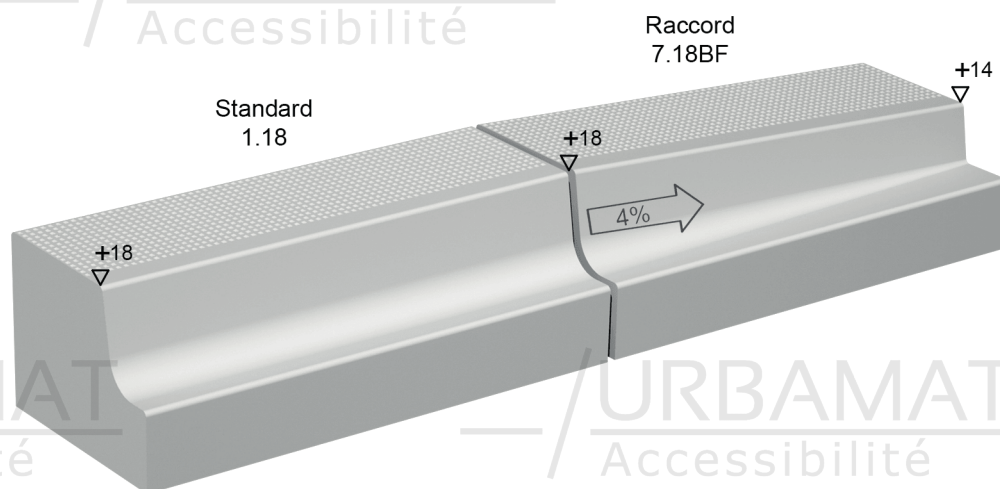
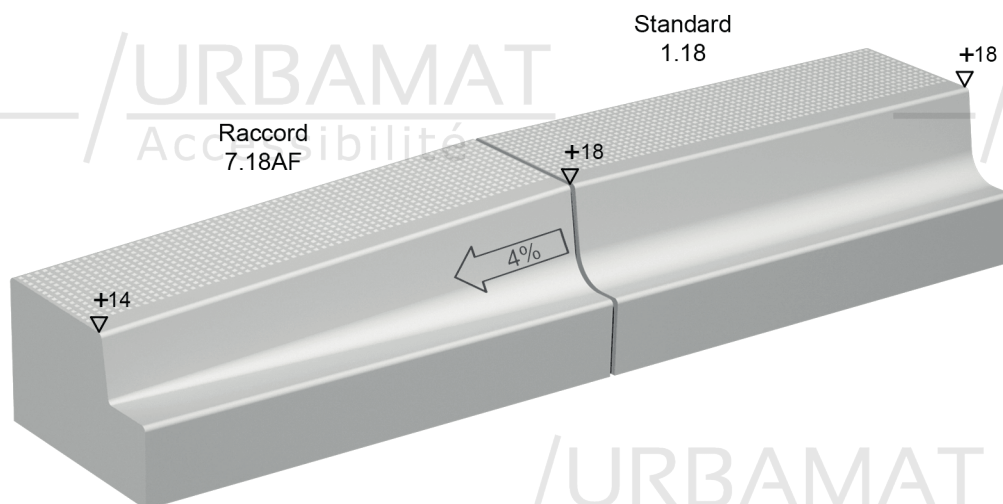
Noir

Autres formats, coloris et finitions sur demande

Béton architectonique monolithique haute résistance

Surface d'accostage finition lissée non abrasive

Dessus antidérapant*

**CONFORME À LA NORME EN 1340**

Nature du test	Test relatif à la norme	Valeur obtenue
Résistance à la flexion	EN 1340	6 MPa
Classe de résistance	EN 1340	U
Absorption d'eau	EN 1340	≤6%
Gel/Dégel avec sel de déverglaçage	EN 1340	≤1 KG/M ²
*Résistance à la glissance (SRT)	≥60	



Bordure Quai Bus

Quai en ALIGNEMENT - de 18 à 2 cm (pente 4%)



Coloris



Blanc



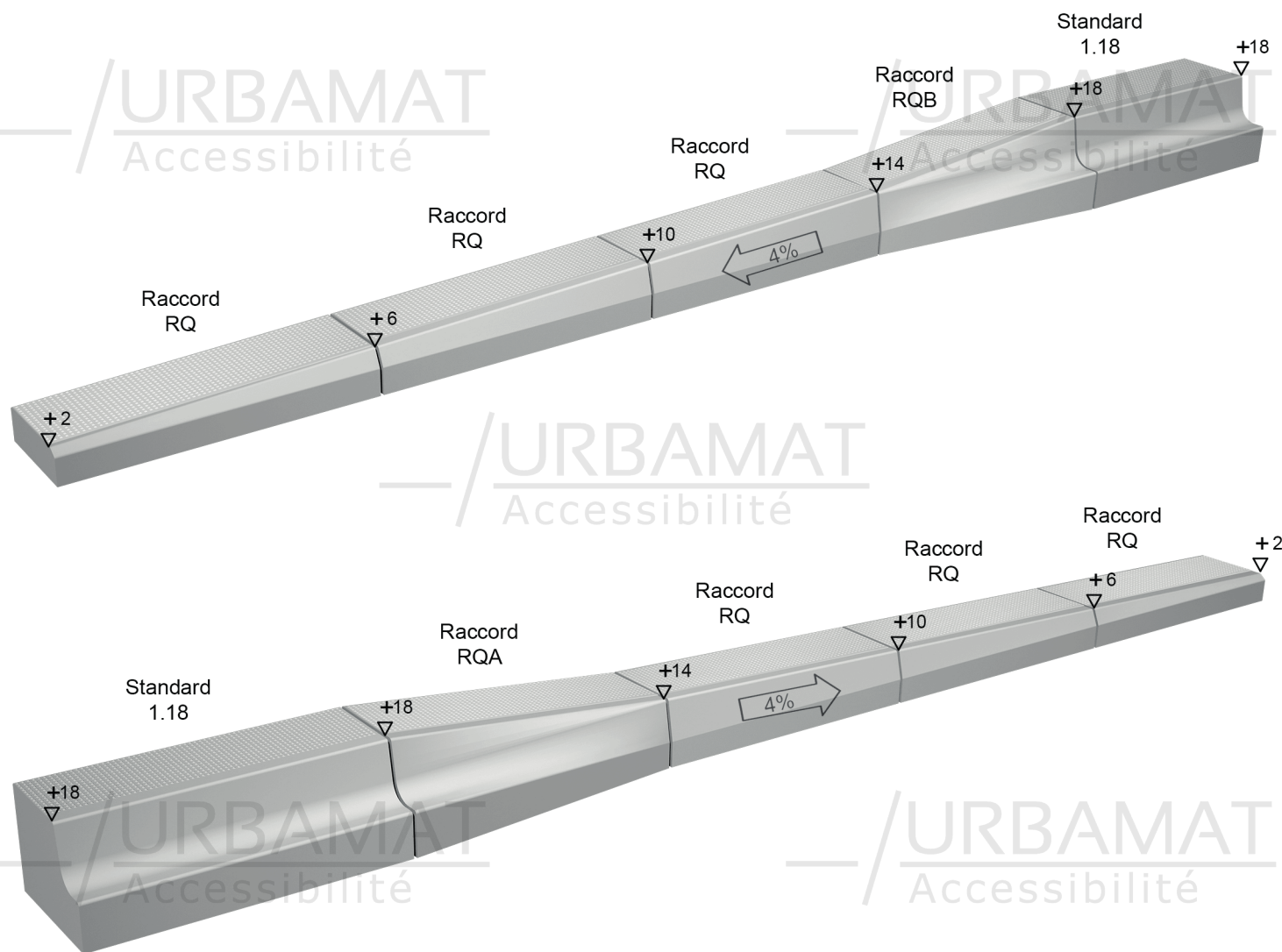
Noir

Autres formats, coloris et finitions sur demande

Béton monolithique haute résistance

Surface d'accostage lisse et non abrasive

Dessus antidérapant*



CONFORME À LA NORME EN 1340

Nature du test	Test relatif à la norme	Valeur obtenue
Résistance à la flexion	EN 1340	6 MPa
Classe de résistance	EN 1340	U
Absorption d'eau	EN 1340	≤6%
Gel/Dégel avec sel de déverglaçage	EN 1340	≤1 KG/M ²
*Résistance à la glissance (SRT)	≥60	

**URBABUS®****Bordure d'Accostage Quai Bus****Quai en AVANCÉE - de 18 à 2 cm****Coloris**

Blanc



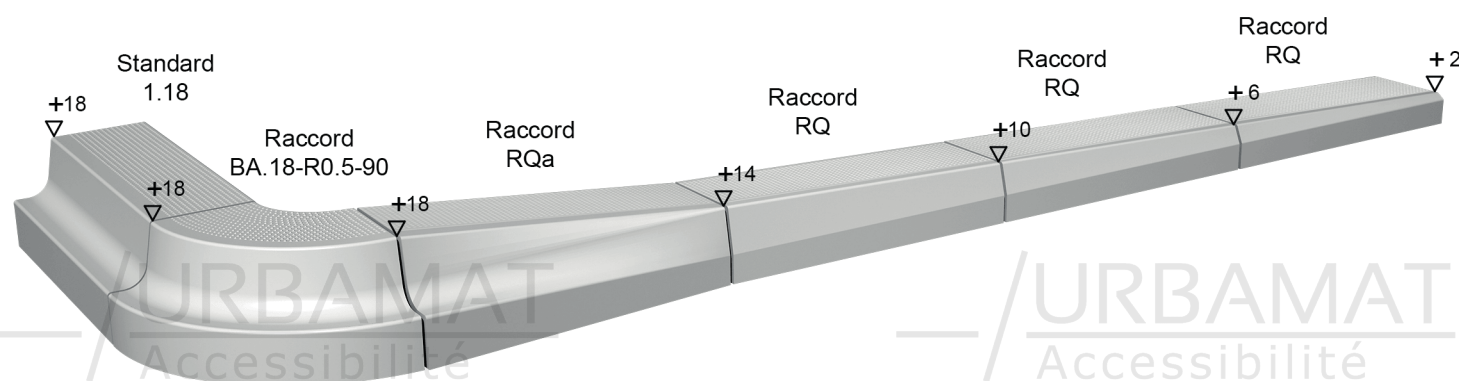
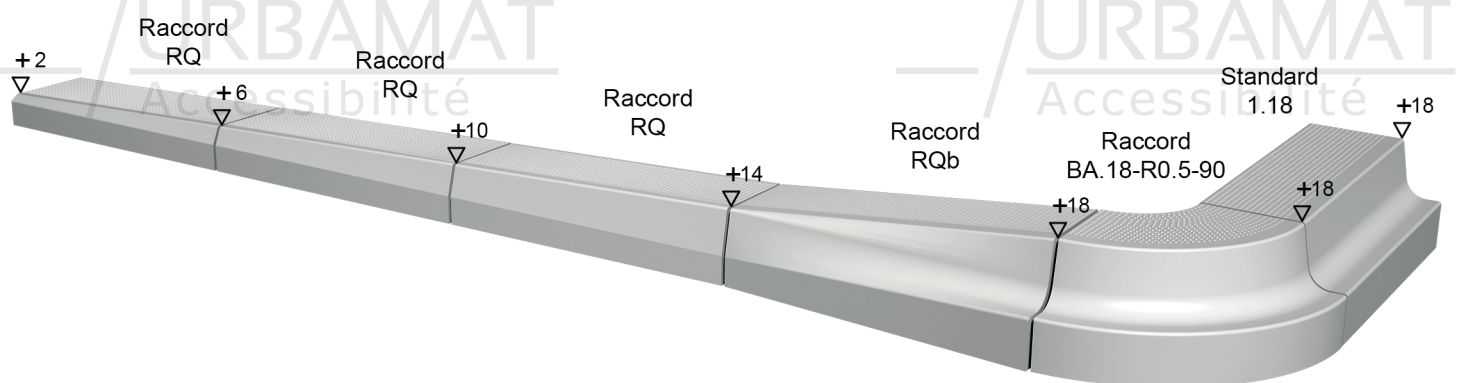
Noir

Autres formats, coloris et finitions sur demande

Béton architectural monolithique haute résistance

Surface d'accostage finition lissée non abrasive

Dessus antidérapant*

**CONFORME À LA NORME EN 1340**

Nature du test	Test relatif à la norme	Valeur obtenue
Résistance à la flexion	EN 1340	6 MPa
Classe de résistance	EN 1340	U
Absorption d'eau	EN 1340	≤6%
Gel/Dégel avec sel de déverglaçage	EN 1340	≤1 KG/M ²
*Résistance à la glissance (SRT)	≥60	

— / QUAI HAUTEUR HORS SOL 21 CM

Quai « en alignement » de 21 à 14 cm (raccord sur T2 ou T3) **Version allégée**

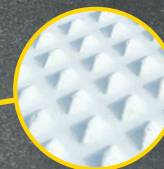
Références		Poids U	Dimensions Long. x larg. dessous x larg. dessus x Ht (hors sol) cm
	Version allégée Bordure standard • GÔ 1.21 (Ht 21 cm)	190 kg	100×28.5×15×21 cm
	Version allégée Raccords de 21 à 18 cm • GÔ 4.21D (droit) • GÔ 4.21G (gauche)	94 kg	50×28.5×15×21 à 18 cm
	Version allégée Raccords de 18 cm à T2-T3 • GÔ 7.18BF (droit) • GÔ 7.18AF (gauche)	172 kg	100×28.5×15×18 à 14 cm

Quai « en alignement » de 21 à 14 cm (raccord sur T2 ou T3)

Références		Poids U	Dimensions Long. x larg. dessous x larg. dessus x Ht (hors sol) cm
	Bordure standard • 1.21 (ht 21 cm)	320 kg	100×43.5×30×21 cm
	Raccords de 21 à 18 cm • 4.21D (droit) • 5.21D (gauche)	158 kg	50×43.5×30×21 à 18 cm
	Raccords de 18 à T2-T3 • 7.18BF (droit) • 7.18AF (gauche)	280 kg	100×43.5×30×18 à 14 cm

Quai « en alignement » de 21 à 2 cm

Références		Poids U	Dimensions Long. x larg. dessous x larg. dessus x Ht (hors sol) cm
	Bordure standard • 1.21 (ht 21 cm)	320 kg	100×43.5×30×21 cm
	Raccords de 21 à 18 cm • 4.21D (droit) • 5.21D (gauche)	158 kg	50×43.5×30×21 à 18 cm
	Raccords de 18 à 14 cm • RQA (droit) • RQB (gauche)	275 kg	100×43.5×30×18 à 14 cm
	Raccord Universel pour rampe • RQ	120 kg	100×32.7×30×14 cm



— / QUAI HAUTEUR HORS SOL 21 CM (SUITE)

Quai « en avancée » ht 21 cm

	Références	Poids U	Dimensions
			Long. x larg. dessous x larg. dessus x Ht (hors sol) cm
	Bordure standard • 1.21 (ht 21 cm)	320 kg	100×43.5×30×21 cm
	Raccords de 21 à 18 cm • 4.21D (droit) • 5.21D (gauche)	158 kg	50×43.5×30×21 à 18 cm
	Raccord Convexe • BA.18-90°-R0.5	240 kg	98.1×43.5×30×18 cm
	Raccords de 18 à 14 cm • RQA (droit) • RQB (gauche)	275 kg	100×43.5×30×18 à 14 cm
	Raccord Universel pour rampe • RQ	120 kg	100×32.7×30×14 cm

**URBABUS®****Bordure d'Accostage Quai Bus****Quai en ALIGNEMENT - de 21 à 14 cm (pente 4%)**

Coloris



Blanc



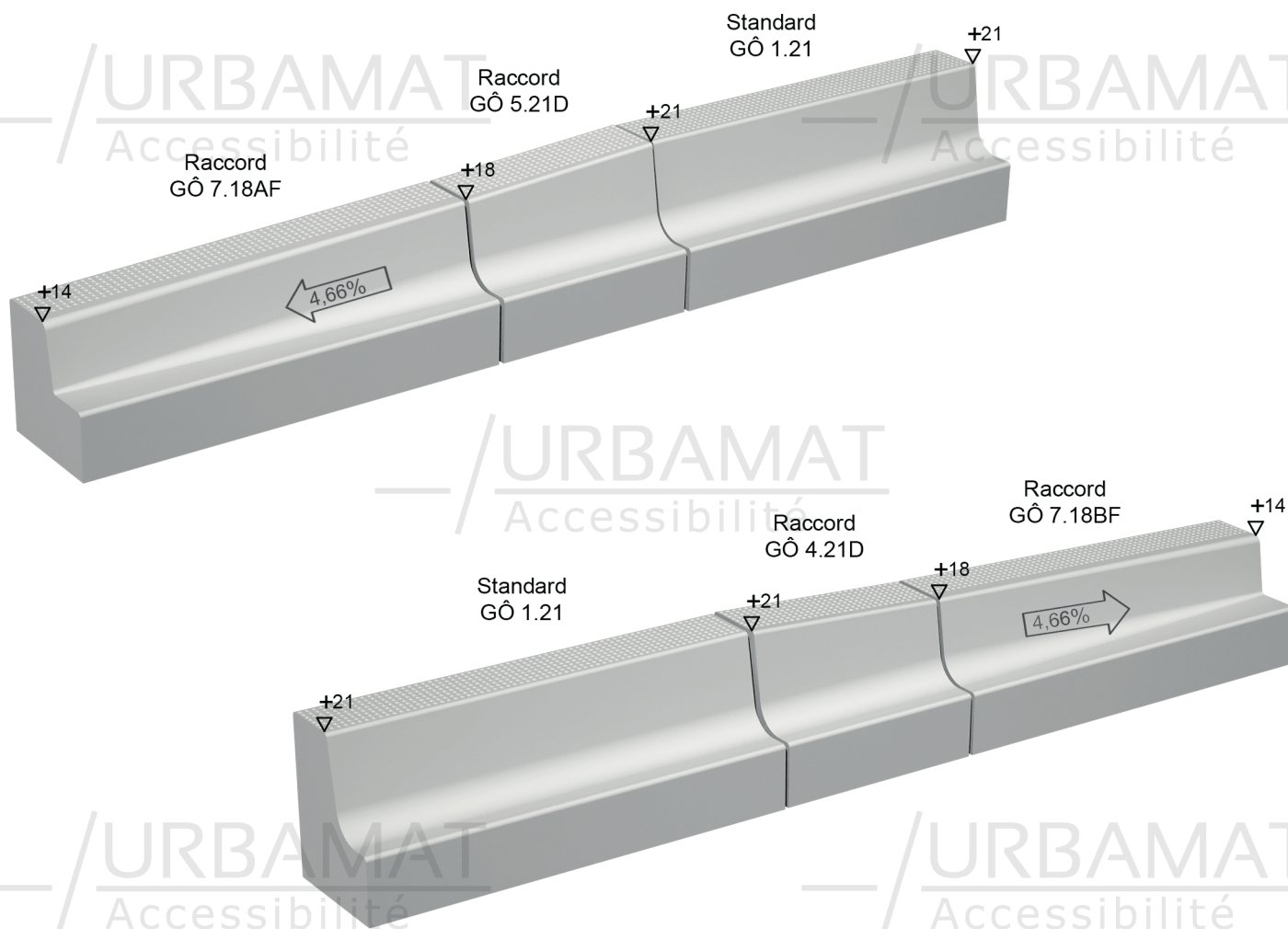
Noir

Autres formats, coloris et finitions sur demande

Béton architectural monolithique haute résistance

Surface d'accostage finition lissée non abrasive

Dessus antidérapant*

**CONFORME À LA NORME EN 1340**

Nature du test	Test relatif à la norme	Valeur obtenue
Résistance à la flexion	EN 1340	6 MPa
Classe de résistance	EN 1340	U
Absorption d'eau	EN 1340	≤6%
Gel/Dégel avec sel de déverglaçage	EN 1340	≤1 KG/M ²
*Résistance à la glissance (SRT)	≥60	

**URBABUS®****Bordure d'Accostage Quai Bus****Quai en ALIGNEMENT - de 21 à 14 cm (pente 4.66%)****Coloris**

Blanc



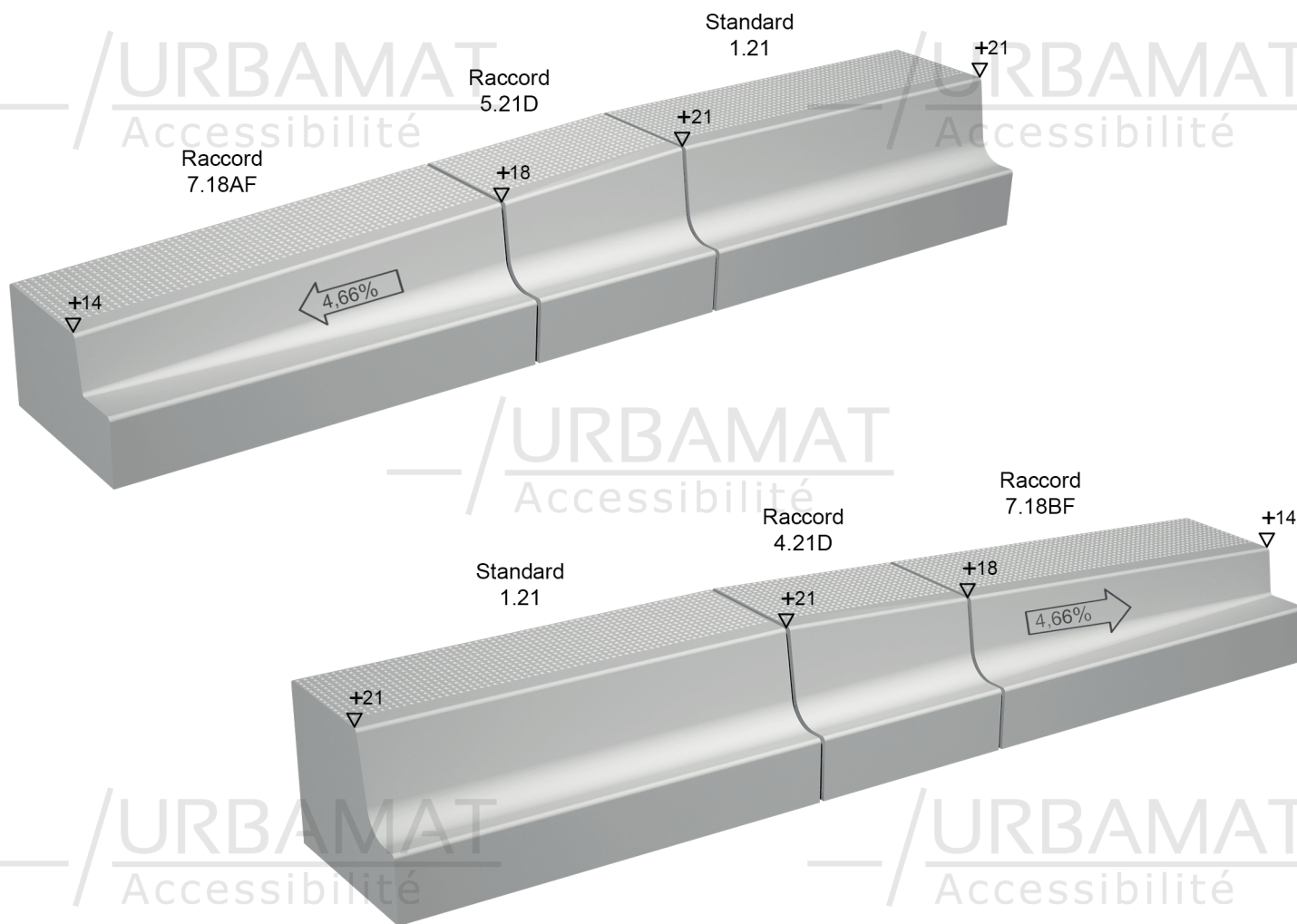
Noir

Autres formats, coloris et finitions sur demande

Béton architectonique monolithique haute résistance

Surface d'accostage finition lissée non abrasive

Dessus antidérapant*

**CONFORME À LA NORME EN 1340**

Nature du test	Test relatif à la norme	Valeur obtenue
Résistance à la flexion	EN 1340	6 MPa
Classe de résistance	EN 1340	U
Absorption d'eau	EN 1340	≤6%
Gel/Dégel avec sel de déverglaçage	EN 1340	≤1 KG/M ²
*Résistance à la glissance (SRT)	≥60	

**URBABUS®****Bordure d'Accostage Quai Bus****Quai en ALIGNEMENT - de 21 à 2 cm (pente 4,22%)****Coloris**

Blanc



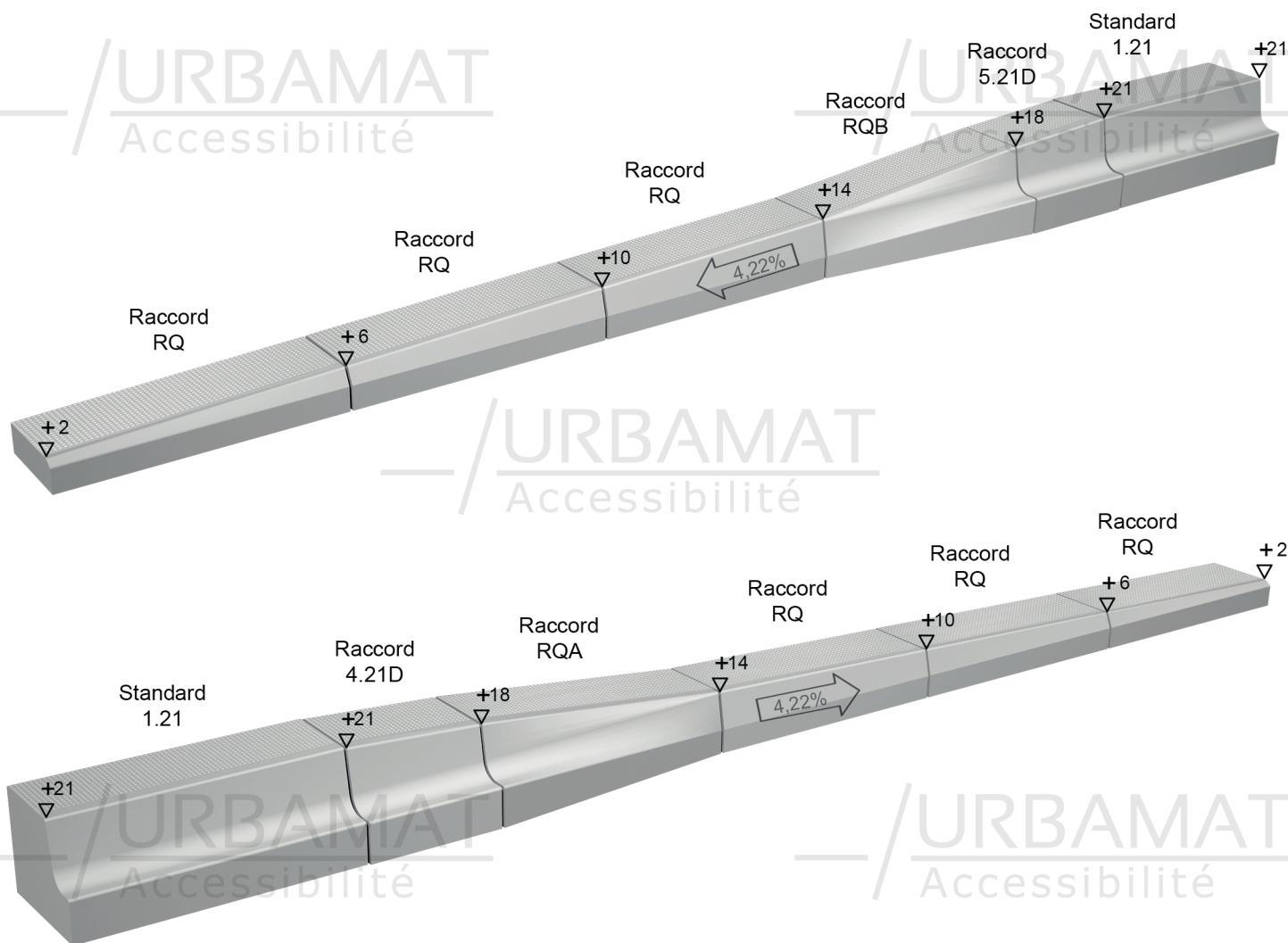
Noir

Autres formats, coloris et finitions sur demande

Béton architectonique monolithique haute résistance

Surface d'accostage finition lissée non abrasive

Dessus antidérapant*

**CONFORME À LA NORME EN 1340**

Nature du test	Test relatif à la norme	Valeur obtenue
Résistance à la flexion	EN 1340	6 MPa
Classe de résistance	EN 1340	U
Absorption d'eau	EN 1340	≤6%
Gel/Dégel avec sel de déverglaçage	EN 1340	≤1 KG/M ²
*Résistance à la glissance (SRT)	≥60	

**URBABUS®****Bordure d'Accostage Quai Bus****Quai en AVANCÉE - de 21 à 2 cm****Coloris**

Blanc



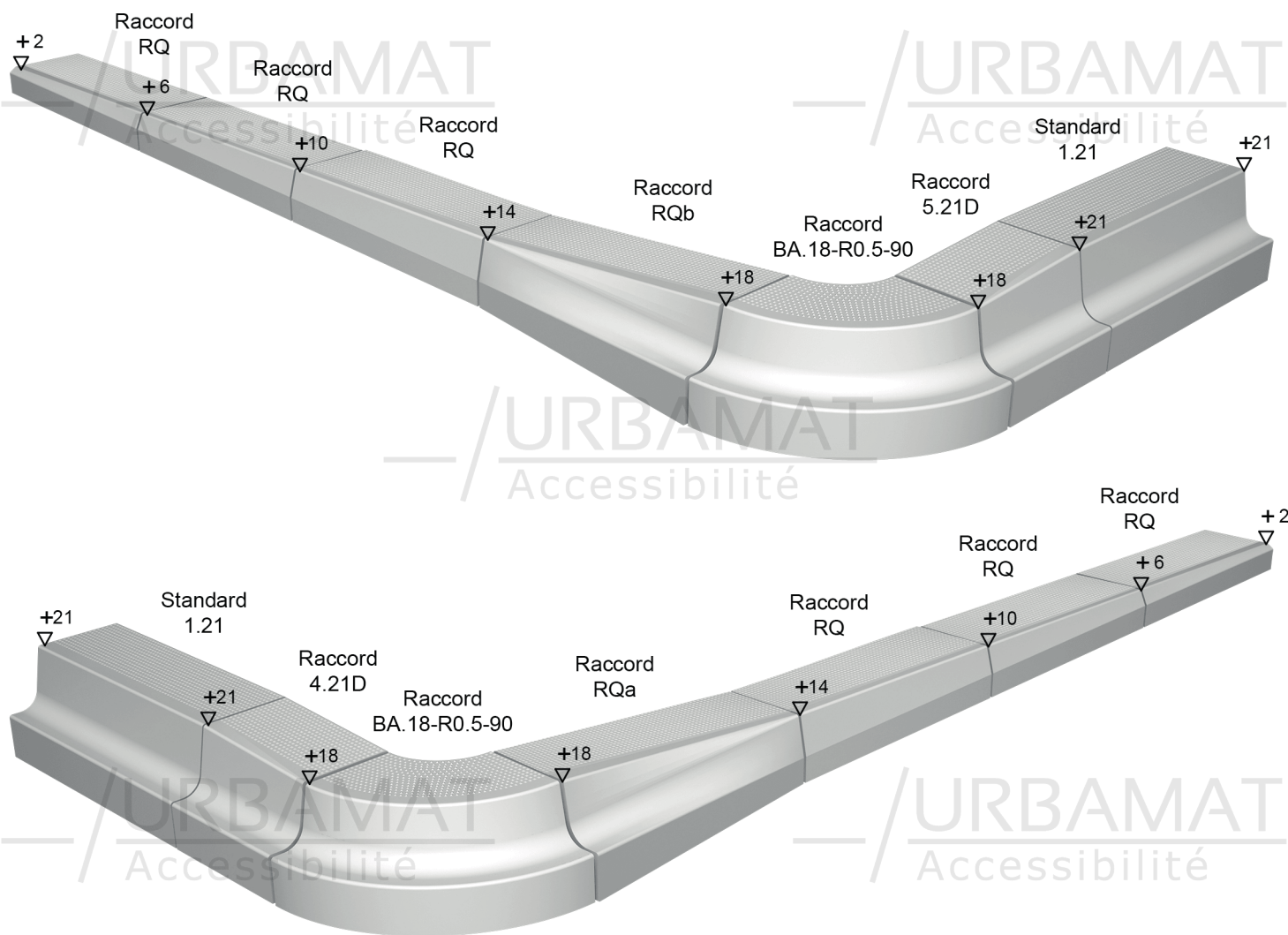
Noir

Autres formats, coloris et finitions sur demande

Béton architectural monolithique haute résistance

Surface d'accostage finition lissée non abrasive

Dessus antidérapant*

**CONFORME À LA NORME EN 1340**

Nature du test	Test relatif à la norme	Valeur obtenue
Résistance à la flexion	EN 1340	6 MPa
Classe de résistance	EN 1340	U
Absorption d'eau	EN 1340	≤6%
Gel/Dégel avec sel de déverglaçage	EN 1340	≤1 KG/M ²
*Résistance à la glissance (SRT)	≥60	