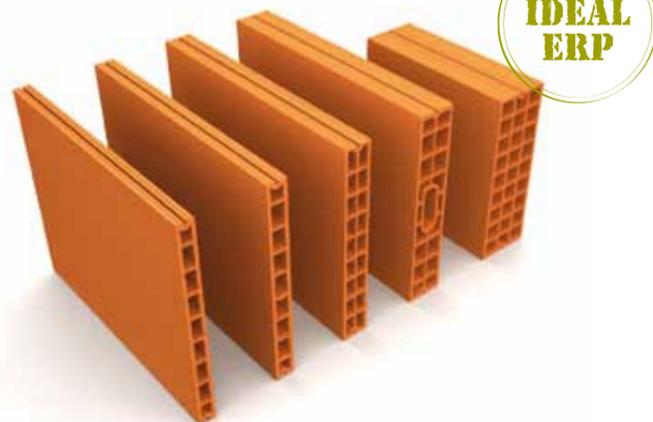




Points forts

- Insensible à l'humidité
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Résistance aux charges lourdes
- Insensible aux acides et détergents
- Inertie
- Pose directe du carrelage

CLOISON DISTRIBUTION



Le CARROBRIC est un carreau de Terre Cuite de grande dimension, conçu pour bâtir des cloisons sèches.

Facile à assembler, grâce aux clavettes de centrage, il se monte au liant colle. Le CARROBRIC doit à sa structure alvéolaire d'être léger et maniable. Il permet d'obtenir une cloison dure en surface, qui ne craint pas l'humidité et permet l'accrochage de charges lourdes.

En outre, la large gamme de PV Feu et Acoustique fait de CARROBRIC un produit parfaitement adapté aux exigences réglementaires des Etablissements Recevant du Public (ERP).

Applications

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Tous bâtiments, tous locaux (secs ou humides).
- Pour les établissements scolaires, épaisseur minimum de 70 mm.

AIDE À LA RÉDACTION DES DESCRIPTIFS

Fourniture et mise en œuvre de cloison non porteuse, en carreaux de terre cuite de grande dimension de type CARROBRIC, assemblée par clavetage et montée au liant colle adapté suivant les prescriptions du fabricant, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné.

Les joints seront traités au liant colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- Finition élémentaire : joints de colle écrasés après montage (pose directe carrelage).
- Finition soignée et très soignée : joints traités à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- CARROGROS et CARROFIN : locaux secs.
- CARROCIMENT : locaux humides.

Caractéristiques

- Epaisseur (ex. : 70 mm).
- Indice d'affaiblissement acoustique (R = 34 dB(A)).
- Résistance au feu (ex. : Coupe Feu EI30).
- Liant colle (ex. : liant colle maçonnerie).
- Dispositions particulières (ex. : étanchéité en pied de cloison).
- Désolidarisation (ex. : en tête pour classement ST2).
- Type de bande résiliente (liège ou caoutchouc).
- Montage sans saignée.
- Arête métallique pour renfort d'angle saillant.

Indications complémentaires

- Lot chargé de l'enduit.
- Lot chargé du passage des gaines électriques.
- Lot chargé du carrelage : protection en pied et sous carrelage si nécessaire.
- Lot chargé des menuiseries.

Mise en œuvre

- Conformément au DTA n° 9/10-902 et aux recommandations du fabricant.

Quantitatif moyen au m² de cloison (Prévoir la perte sur chantier)

Système CARROBRIC Gamme Standard	Bande résiliente ⁽¹⁾ ml	Liant-colle kg	Enduit				Plâtre allégé	
			Carrogros	Carrofin	Carrocoustic	Carrociment		Carrofeu
50 mm	0,45	1,8	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1
70 mm	0,45	2	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1
100 mm	0,45	3	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1
150 mm	0,45	5	-	1	-	-	0,65	1

par face en kg par mm d'épaisseur

(1) Pour désolidarisation en tête.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Epaisseur (mm)	40	50	70	100	150
Utilisation	Doublage et distribution				
Référence article	1500	1501	1506	1509	1540
Site de fabrication	Mably (42)				
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902				

CARACTÉRISTIQUES					
Dimensions (lg x h x ép) en mm	666 x 500 x 39,5	666 x 500 x 48	666 x 500 x 68	666 x 500 x 96	450 x 450 x 148
Poids à l'unité (kg)	12,6	14,5	19,3	23	21
Poids au m² (kg)	38	43,5	57,9	69	105
Quantité/m²	3	3	3	3	5
Quantité/palette	96 / 32 m²	96 / 32 m²	72 / 24 m²	48 / 16 m²	54 / 10,8 m²
Montage locaux secs	Liant colle Terre Cuite (voir page 160)				
Montage locaux humides	Liant colle Maçonnerie (voir page 160)				

PERFORMANCES					
Acoustique Rw(C;Ctr) en dB(A)	-	-	34 dB (0;-1) ⁽¹⁾	34 dB (-1;-2) ⁽¹⁾	-
Sécurité Incendie (EI en min)	-	EI30 ⁽²⁾	EI30 à EI60 ⁽²⁾	EI30 à EI60 ⁽²⁾	EI30 à EI120 ⁽²⁾
Thermique R (m²K/W)	0,14	0,16	0,27	0,33	0,55

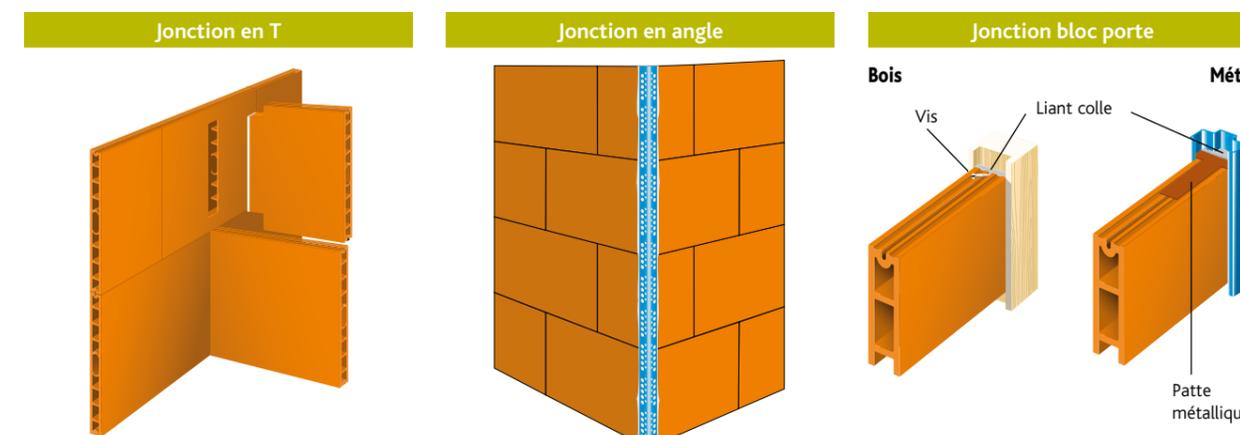
Mise en œuvre
page 168

Règles d'élançement
page 166

(1) Performances acoustiques
page 280

(2) Performances feu
page 164

PARTICULARITÉS DE MISE EN ŒUVRE



Pénétration 1 rang sur 2.
Tous les 2 rangs, pratiquer une entaille dans le CARROBRIC pour lier les 2 cloisons entre-elles.

Harper 1 rang sur 2 les CARROBRIC et coller en angle une arête finie en métal pour cloison sèche.

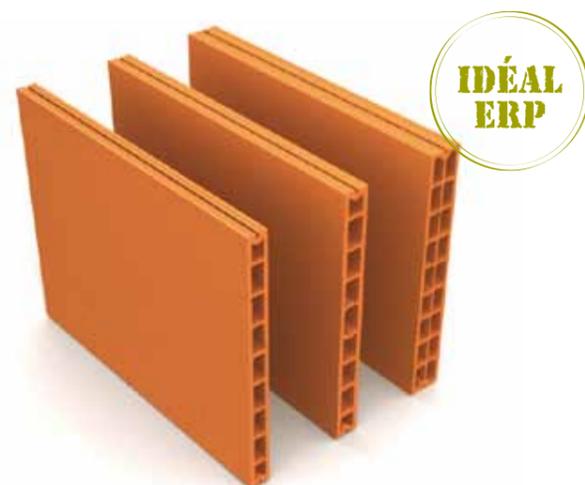
ENTREPRISE
MURS
CLOISONS
CONDUITS DE FUMÉE
PAREMENT DÉCORATION
THERMIQUE
MÉCANIQUE PARASISMIQUE
ACOUSTIQUE
INCENDIE
LOCAUX HUMIDES
MÉTIERS PÉRIPHÉRIQUES



Points forts

- Perméabilité à l'air
- Contribue à l'inertie thermique du bâtiment
- Insensible à l'humidité
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Résistance aux charges lourdes
- Insensible aux acides et détergents
- Inertie

DOUBLAGE



La gamme de contre Cloison de doublage CARROBRIC bénéficie des atouts du système (rapidité de montage, pose directe du carrelage, ...) et du matériau (insensible à l'humidité, incombustible, très haute dureté, résistance aux charges lourdes, inerte aux acides et détergents ...). En plus, il permet de s'assurer d'une étanchéité à l'air optimale et de bénéficier des qualités d'inertie de la Terre Cuite.

Applications

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Tous bâtiments, tous locaux (secs ou humides).
- Doublages de murs existants.

AIDE À LA RÉDACTION DES DESCRIPTIFS

Fourniture et mise en œuvre de contre cloison, en carreaux de terre cuite de grande dimension de type CARROBRIC, assemblée par clavetage et montée au liant colle adapté suivant les prescriptions du fabricant, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné. Les joints seront traités à la colle de montage sur une grande largeur.

Les joints seront traités au liant colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- finition élémentaire : joints de colle coupés après montage (pose directe carrelage).
- finition soignée et très soignée : joints écrasés à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- CARROGROS et CARROFIN : locaux secs.
- CARROCIMENT : locaux humides.

Caractéristiques

- Epaisseur (ex : 40 mm).
- Epaisseur et résistance thermique de l'isolant.
- Liant colle (ex : liant colle terre cuite).
- Dispositions particulières (protection en pied de cloison).
- Désolidarisation en tête.
- Type de bande résiliente (liège ou caoutchouc).
- Arête métallique pour renfort d'angle saillant.

Indications complémentaires

- Lot chargé de l'enduit.
- Lot chargé du passage des gaines électriques.
- Lot chargé des menuiseries.

Mise en œuvre

- Conformément au DTA n° 9/10-902 et aux recommandations du fabricant.

Quantitatif moyen au m² de cloison (Prévoir la perte sur chantier)

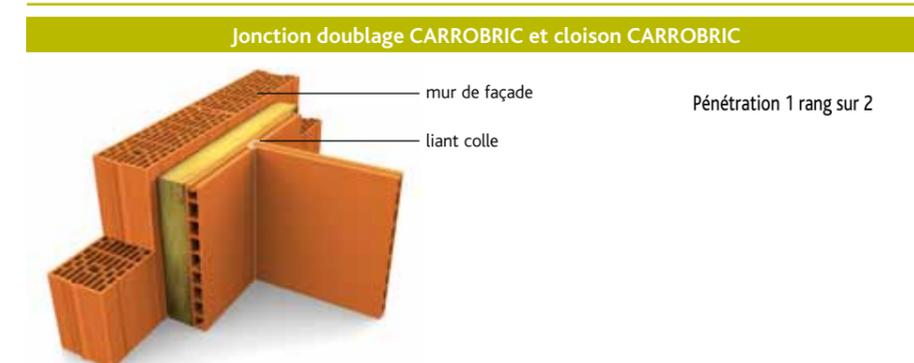
Système CARROBRIC Gamme Standard	Bande résiliente ⁽¹⁾ ml	Liant-colle kg	Enduit					Plâtre allégé
			Carrogros	Carrofin	Carrocoustic	Carrociment	Carrofeu	
40-50 mm	0,45	1,8	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1
70 mm	0,45	2	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1

(1) Pour désolidarisation en tête.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	40	50	70
Epaisseur (mm)	40	50	70
Utilisation	Doublage et distribution		
Référence article	1500	1501	1506
Site de fabrication	Mably (42)		
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902		
CARACTÉRISTIQUES			
Dimensions (lg x h x ép) en mm	666 x 500 x 39,5	666 x 500 x 48	666 x 500 x 68
Poids à l'unité (kg)	12,6	14,5	19,3
Poids au m ² (kg)	38	43,5	57,9
Quantité/m ²	3	3	3
Quantité/palette	96 / 32 m ²	96 / 32 m ²	72 / 24 m ²
Montage locaux secs	Liant colle Terre Cuite (voir page 160)		
Montage locaux humides	Liant colle Maçonnerie (voir page 160)		
PERFORMANCES			
Acoustique Rw(C;Ctr) en dB(A)	-	-	34 dB (0;-1) ⁽¹⁾
Sécurité Incendie (EI en min)	-	EI30 ⁽²⁾	EI30 à EI60 ⁽²⁾
Thermique R (m ² K/W)	0,14	0,16	0,27

PARTICULARITÉS DE MISE EN ŒUVRE



Mise en œuvre
page 168

Règles d'élancement
page 166

(1) Performances acoustiques
page 280

(2) Performances feu
page 164

PERFORMANCES THERMIQUES DES DOUBLAGES CARROBRIC

Produit	MUR R Th du mur (m ² C/W)	ISOLANT - Laine de verre		DOUBLAGE CARROBRIC		R Th mur fini (m ² C/W)
		Épaisseur (mm)	R Th (m ² C/W)	Type de doublage	R Th (m ² C/W)	
OPTIBRIC PV 3+	1,00	100	3,15	CARROBRIC 40 mm	0,14	4,29
		85	2,65			3,79
		100	3,15	CARROBRIC 50 mm	0,16	4,31
		85	2,65			3,81
		100	3,15	CARROBRIC 70 mm	0,27	4,42
		85	2,65			3,92



Points forts

- Spécifique CARROBRIC / ISOPHON / CARROPHON / DTA n° 9/10-902
- Liant colle Maçonnerie, insensible à l'humidité, pour pièces humides
- Liant colle Terre Cuite pour pièces sèches

Applications :

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Locaux hospitaliers.
- Logements.
- Bureaux.
- Etablissements scolaires.
- Locaux secs ou locaux humides.



Une Cloison montée au liant colle Terre Cuite (plâtre) ne doit jamais être enduite au ciment.

LIANT COLLE TERRE CUITE LIANT COLLE MAÇONNERIE



LIANT COLLE TERRE CUITE

Le liant colle Terre Cuite est une colle en poudre blanche à base de plâtre de Paris, poudre de marbre et de liants spécifiques.

Usage :

- Montage du CARROBRIC en locaux secs exclusivement (Locaux EA& EB)
- Rebouchage, scellement, blocage en tête des CARROBRIC posés au liant Terre Cuite (**50% LIANT TERRE CUITE ET 50% PLÂTRE**)

Compatibilité avec enduits de finition :

- Enduit CARROGROS IMERYS Structure
- Tout autre enduit conforme à l'avis technique en cours de validité

Sont interdit :

- Enduit CARROCIMENT IMERYS Structure
- Enduit CARROFEU IMERYS Structure

Liant colle MAÇONNERIE

Liant colle maçonnerie est un liant colle destiné au montage des cloisons en carreaux de terre cuite CARROBRIC en pièces humides. Il se présente sous forme d'une poudre de couleur grise, prête à gâcher.

Composition : ciments, charges minérales, agents rétenteurs d'eau, épaississants et régulateurs de prise.

IMPORTANT : il est interdit de rajouter du plâtre, même en petite quantité, dans le mélange (réaction chimique irréversible en présence d'eau : gonflement).

Usage :

- Montage du CARROBRIC tout type de locaux y compris très humides (Locaux EA à EC)
- Rebouchage, scellement, blocage en tête des CARROBRIC posés au liant colle Maçonnerie (**50% LIANT COLLE MAÇONNERIE ET 50% SABLE**)

Compatibilité avec enduits de finition :

- Enduit CARROGROS IMERYS Structure
- Enduit CARROCIMENT IMERYS Structure
- Enduit CARROFEU IMERYS Structure
- Tout autre enduit conforme à l'avis technique en cours de validité

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Liant colle Terre Cuite CARROBRIC		Liant colle Maçonnerie CARROBRIC
Type de local	Locaux secs (EA à EB)		Locaux humides (EB+P à EC)
Couleurs	Blanc	Rouge	Grise
Référence Article	Réf.1601	Réf.1602	Réf.1603
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902		
Poids du sac (kg)	25		
Nombre de sacs par palette	50		48
Mode d'application	Encollage manuel au platoir ou à la lisseuse		
Taux de gâchage	60% soit 15 l. d'eau pour 1 sac de 25 kg		26% soit 6,5 l. d'eau pour 1 sac de 25 kg

CONSOMMATION DE LIANTS COLLE

	Nbre de palette par m²	Liant colle Terre Cuite (en kg par m²)	Liant colle Maçonnerie (en kg par m²)
CARROBRIC 40 mm	0,032	1,8	1,8
CARROBRIC 50 mm	0,032	1,8	1,8
CARROBRIC 70 mm	0,042	2	2
CARROBRIC 100 mm	0,0625	3	3
CARROBRIC 150 mm	0,093	Interdit	4
CARROFLAM	0,093	Interdit	4
CARROPHON	0,076	5	5
ISOPHON	0,076	5	5

Retrouvez les fiches techniques des liants-colles sur : www.imerys-structure.com rubrique "Téléchargement express"

LE SAVIEZ-VOUS ?

La gamme CARROBRIC est un ensemble de solutions de type "système", c'est-à-dire comprenant, pour chacune d'elles, une association :

SYSTEME CARROBRIC

LIANT COLLE



CARROBRIC



ENDUIT SPECIFIQUE

Le système CARROBRIC fait l'objet d'un DTA n° 9/10-902 qui prend en compte et définit les solutions et produits exclusivement autorisés pour le montage à savoir :

- Les liants colles de montage IMERYS Structure,
- Les enduits de finition et /ou de protection incendie IMERYS Structure,
- Les accessoires de type bandes résilientes IMERYS Structure.

IMPORTANT : en aucun cas ces produits ne pourront être remplacés par des produits équivalents non mentionnés sur les Avis Techniques du système CARROBRIC car les solutions font l'objet d'essais acoustiques ou de résistance au feu.

Ces rapports d'essais mentionnent très clairement les conditions des essais et les produits à utiliser pour atteindre les performances. Les essais sont obligatoirement validés par les laboratoires spécialisés (CTICM ou CSTB).

Système CARROBRIC préconise en exclusivité sur son avis technique deux marques de liant colle et d'enduits pour le montage - consultez nos avis techniques sur : www.imerys-structure.com rubrique "téléchargement express".



LES ENDUITS POUR LOCAUX SECS (EA, EB ET EB+P)

Enduit CARROGROS



L'enduit CARROGROS est un enduit pelliculaire de ragréage, à base de plâtre de Paris, de poudre de marbre et d'adjuvants spécifiques.

Usage :

- Ragréage et surfacage de cloisons en carreaux de terre cuite CARROBRIC.
- Intérieur en locaux secs exclusivement (Locaux EA et EB).

Finitions possibles :

- Revêtements muraux épais, toiles de verre, papiers peints, peintures mates.
- Pour les peintures satinées ou brillantes, appliquer préalablement l'enduit CARROFIN IMERYS structure.

Enduit CARROFIN



L'enduit CARROFIN est un enduit pelliculaire de finition, très fin et à base de plâtre de Paris, de poudre de marbre et d'adjuvants spécifiques.

Usage :

- Lissage des cloisons CARROBRIC qui ont déjà reçu une première passe d'enduit CARROGROS.
- Cet enduit fera disparaître éraflures, rayures et autres petites aspérités.
- Intérieur en locaux secs exclusivement (Locaux EA & EB).

Finitions possibles :

- Peintures laquées, brillantes ou satinées.

Interdiction :

- Le carrelage en finition est interdit

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CARROGROS	CARROFIN
Utilisation	Locaux secs	
Couleur	Blanc	
Référence Article	Réf.1611	Réf.1612
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902	
Poids du sac (kg)	25	
Nombre de sacs par palette	48	
Mode d'application	Application manuelle à la lame à enduire ou à la lisseuse	
Taux de gâchage	50% soit 12,5 l. d'eau pour 1 sac de 25 kg	

CONSOMMATION DES ENDUITS DE FINITION

	Nbre de palette par m ²	Enduit CARROGROS (en kg par m ²)	Enduit CARROFIN (en kg par m ²)
CARROBRIC 40 mm	0,032	1,6	0,4
CARROBRIC 50 mm	0,032	1,6	0,4
CARROBRIC 70 mm	0,042	1,6	0,4
CARROBRIC 100 mm	0,0625	1,6	0,4
CARROBRIC 150 mm	0,093	1,6	0,4
CARROFLAM	0,093	1,6	0,4
CARROPHON	0,076	1,6	0,4
ISOPHON	0,076	1,6	0,4

IMERYS Terre Cuite ne détaille pas les produits. Pour votre commande, il convient d'arrondir à la palette supérieure. Les enduits CARROGROS et CARROFIN sont destinés aux locaux secs (EA, EB et EB+p).

LES ENDUITS POUR LOCAUX HUMIDES (EA À EC)

Enduit CARROCIMENT



L'enduit CARROCIMENT est un enduit pelliculaire (2 mm) de finition blanc pour locaux humides, à base de poudre, prêt à gâcher.

Composition : ciment, charges minérales, agents réticulateurs d'eau, épaississants et régulateurs de prise.

Usage :

- Enduit fin destiné au lissage des cloisons en Carrobric.
- Utilisation intérieure en locaux humides (EB+ à EC).

Finitions possibles :

- Tous types de finitions, insensibles à l'humidité, et de peintures : brillantes, satinées...

Est interdit :

- La pose du carrelage.

SYSTEME CARROFEU

Enduit CARROFEU + Durcisseur SECAUF 18



L'enduit CARROFEU est un enduit de couleur grise à base de ciment, de charges et isolants minéraux, ainsi que d'adjuvants organiques naturels. Il est déposé symétriquement sur les deux faces de la cloison Carrobric avec une épaisseur minimale de 5 à 7 mm selon les besoins Sécurité Incendie.

Usage :

- Enduit de faible densité conçu pour répondre aux exigences de sécurité et d'incendie.
- Utilisation intérieure en locaux humides (EB+ à EC).

Finitions possibles :

- Le CARROFEU ayant une dureté moyenne, il est nécessaire d'appliquer le durcisseur de fond SECAUF 18 avant toute finition (carrelage, peinture...).



Le SECAUF 18 est un durcisseur indispensable après l'application du CARROFEU.

Usage :

- SECAUF 18 est destiné à être appliqué sur l'enduit CARROFEU sec en vue d'améliorer la dureté et la tenue à l'humidité de l'enduit.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CARROCIMENT	CARROFEU	SECAUF 18
Utilisation	Locaux humides		
Couleur	Blanc	Gris	Liquide Blanc
Référence Article	Réf.1614	Réf.1615	Réf. : 1616
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902		
Poids du sac/bidon	25 kg		20 l.
Nombre de sacs par palette	48		20
Mode d'application	Application manuelle ou à la lisseuse	Application manuelle ou à la machine à projeter	Application au pinceau ou rouleau en 1 passe
Taux de gâchage	40% soit 10 l d'eau pour 1 sac de 25 kg	56% soit 14 l d'eau pour 1 sac de 25 kg	

CONSOMMATION DES ENDUITS DE FINITION

	Nbre de palette par m ²	Enduit CARROCIMENT (en kg par m ²)	Enduit CARROFEU (en kg par m ²)	Durcisseur SECAUF 18 (en litre par m ²)
CARROBRIC 40 mm	0,032	2	4,55	0,1
CARROBRIC 50 mm	0,032	2	4,55	0,1
CARROBRIC 70 mm	0,042	2	4,55	0,1
CARROBRIC 100 mm	0,0625	2	4,55	0,1
CARROBRIC 150 mm	0,093	2	4,55	0,1
CARROFLAM	0,093	2	4,55	0,1
CARROPHON	0,076	2	4,55	0,1
ISOPHON	0,076	2	4,55	0,1

IMERYS Terre Cuite ne détaille pas les produits. Pour votre commande, il convient d'arrondir à la palette supérieure. Les enduits CARROCIMENT et CARROFEU sont destinés à tous types de locaux (EA à EC).



MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

OUTILS



IMPLANTATION

1

- Tracer les cloisons au sol à l'aide d'un cordeau.
- Mettre en place les huisseries.
- Mettre en place les règles verticales (espacées de 2 m environ).
- Le sol plan devra être exempt de poussière.

PRÉPARATION



2

- Verser la poudre progressivement dans l'eau propre et malaxer mécaniquement pour obtenir un mélange homogène.
- Se reporter au mode d'emploi figurant sur les sacs.

POSE DU PREMIER RANG



3

- Graisser à la colle le chant du Carrobric (joint horizontal) et les lèvres des ouvertures d'alvéoles (joint vertical).
- Poser le premier carreau en l'appuyant fortement.



4

- Lier chaque carreau au précédent en insérant une clavette dans la rainure du Carrobric.



5

- Plaquer le carreau aux règles verticales.



6

- Vérifier le bon alignement de la cloison.



7

- Poser et coller les carreaux des rangs suivants à joints croisés (1/2 à 1/3).



8

- Suivant les hauteurs sous plafond et pour une meilleure gestion des coupes, il est parfois préférable de poser le dernier rang debout.

DERNIER RANG

BLOCAGE EN TÊTE

Les carreaux du dernier rang sont coupés à une dimension telle que l'espace entre le carreau et le plafond (ou entre le carreau et la bande résiliente) soit le plus réduit possible (dans tous les cas ≤ 30 mm).

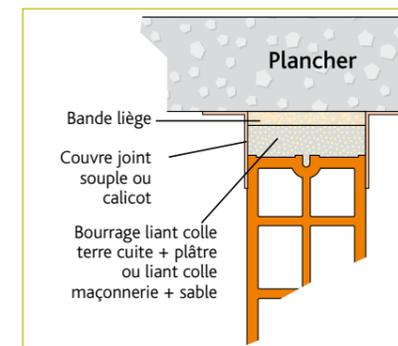
CAS DES BLOCAGES CONTRE UN PLANCHER

Une bande résiliente en liège d'épaisseur ≥ 7 mm et de largeur égale à la cloison est interposée entre la cloison et la sous-face du plafond. Elle est collée à l'aide du liant colle de montage ou à l'aide d'une colle néoprène.

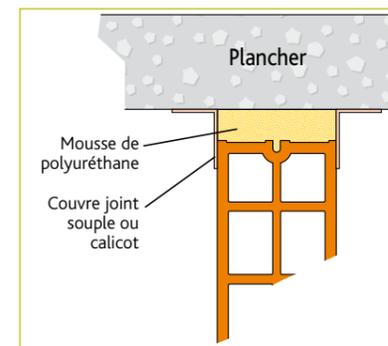
IMPORTANT :

Le bourrage de l'espace restant entre la cloison et la bande en liège est réalisé :

- dans les locaux secs : à l'aide d'un mélange plâtre et liant colle terre cuite (50/50).
- dans les locaux humides : à l'aide d'un mélange liant colle maçonnerie et sable 0-3 mm (50/50).



La jonction cloison/plafond est masquée par l'application d'un couvre-joint souple ou d'un calicot.



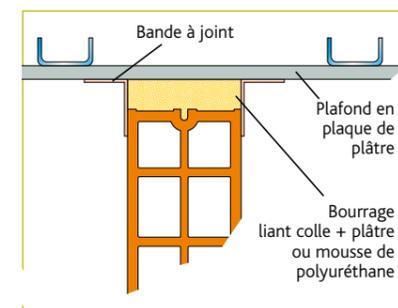
Il est également possible d'utiliser de la mousse de polyuréthane expansée in situ. Dans ce cas, la bande résiliente en liège n'est pas nécessaire.

CAS DES BLOCAGES CONTRE UN PLAFOND EN PLAQUES DE PLÂTRE SUR OSSATURE

L'interposition de la bande résiliente en liège n'est pas nécessaire dans ce cas.

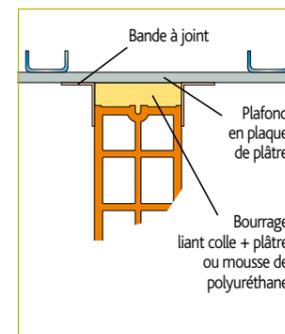
Le bourrage de l'espace restant entre la cloison et le plafond est réalisé :

- soit à l'aide d'un mélange plâtre et liant colle Terre Cuite (50/50),
- soit à l'aide d'une mousse de polyuréthane expansée in-situ,
- soit à l'aide d'un mélange sable et liant colle Maçonnerie.

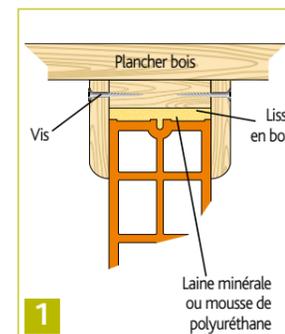


La jonction cloison - plafond s'effectue avec une bande à joints utilisée pour le traitement des joints du plafond.

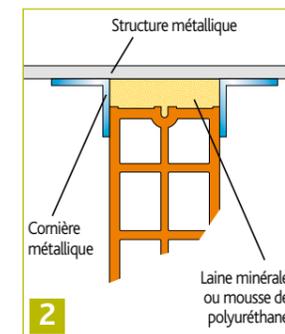
CAS DES BLOCAGES CONTRE DES STRUCTURES PARTICULIÈREMENT DÉFORMABLES



On peut utiliser de la mousse de polyuréthane expansée in situ comme préconisé ci-dessus.



On peut également fixer, en sous face de la structure, un ensemble permettant l'emboîtement de la cloison (cornières métalliques, lisse en bois à laquelle sont vissés deux tasseaux...) et garnir le vide intérieur de laine minérale ou de mousse de polyuréthane.



Ces dispositions 1 et 2 sont particulièrement adaptées en zone sismique pour éviter le basculement en tête de cloison.

TRAITEMENT DES JOINTS



Les joints sont traités sur une grande largeur. Ils sont exécutés au liant colle à l'aide d'un platoir ou d'un couteau. Dans le cas d'un revêtement épais (CARROFEU), carrelage... ils seront simplement coupés au séchage.



MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

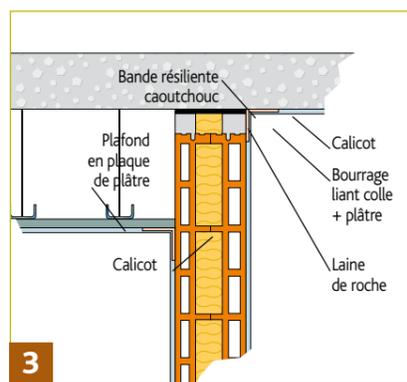
MONTAGE DE LA SOLUTION ISOPHON



1 PRÉPARATION
Sur une surface plane et dépoluée, coller la bande résiliente caoutchouc à la colle néoprène sur la périphérie de la cloison à bâtir.



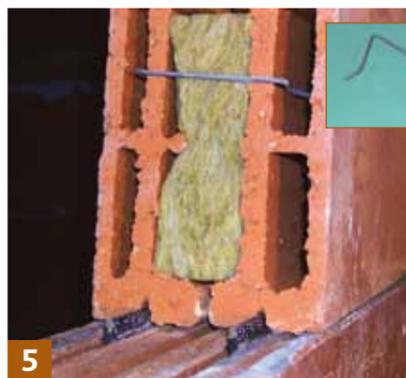
2 POSE DU PREMIER RANG
Graisser modérément à la colle les chants du carreau en veillant qu'elle ne déborde pas, ceci afin d'éviter tout pont phonique. Lier chaque carreau au précédent en insérant une clavette dans chacune des 2 rainures.



3 POSE DU DERNIER RANG
Dernier rang debout possible en fonction du besoin. Effectuer le blocage en tête de la cloison.



4 RÉALISATION D'UNE CHAÎNE D'ANGLE
Le montage d'une chaîne d'angle s'effectue en utilisant les précoupes à disposition dans les palettes.



5 Lorsque les coupes sont réalisées sur les éléments ISOPHON ou CARROPHON (harpage ou jonctions en angle), il se peut que les 2 parements se séparent.

Les cavaliers métalliques sont livrés pour réassembler les 2 parements en attendant que la colle fasse sa prise.

Utiliser les protections réglementaires pour les coupes à la disqueuse

MONTAGE DE LA SOLUTION DOUBLE CLOISON THERMO-ACOUSTIQUE



6 Réaliser, pour chacune des 2 cloisons, une désolidarisation périphérique à l'aide d'une bande résiliente caoutchouc. Après avoir monté la 1^{ère} cloison, plaquer la laine de verre et monter la 2^{ème} cloison.



7 Désolidarisation horizontale.



8 Désolidarisation verticale. Traitement avec bande papier.

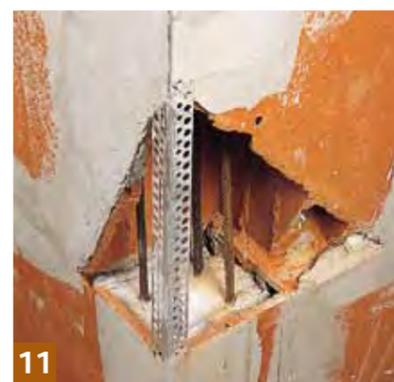
PARTICULARITÉS DU MONTAGE DU CARROBRIC DE 15 CM



9 Le montage du CARROBRIC de 15 cm est réalisé systématiquement au liant colle maçonnerie. Le CARROBRIC de 15 cm offre la possibilité d'incorporer des armatures verticales et horizontales, ainsi que des poteaux d'angles. Le CARROBRIC de 15 peut être utilisé en extérieur. De plus, son classement en catégorie A permet l'utilisation d'enduits lourds, y compris monocouche. Réserve : **9** - Chaînage horizontal : **10** - Poteaux d'angles : **11**.



10

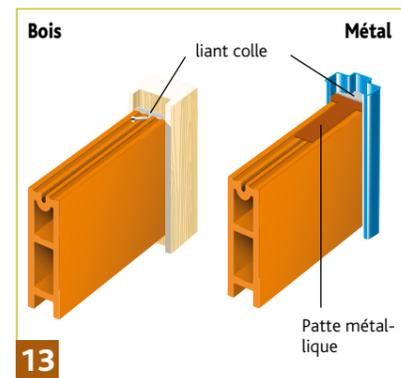


11

POINTS SINGULIERS (TOUTES ÉPAISSEURS)



12 Application d'un enduit monocouche.



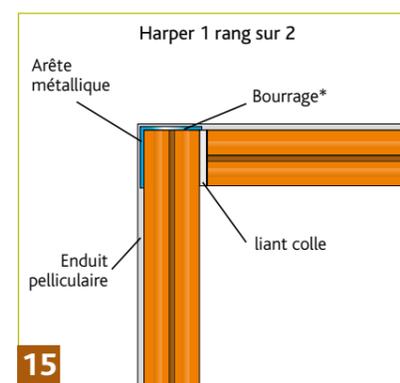
13 JONCTION CARROBRIC / BLOC PORTE
Maroufler de colle la tranche de l'élément CARROBRIC avant de l'insérer dans la feuillure du bloc porte. Lorsqu'il est en bois, bloquer à chaque rang de CARROBRIC par une vis. Lorsqu'il est en métal, éviter le carreau et réaliser un scellement.



14 TRAITEMENT DES BORDS DU BLOC PORTE
Réaliser une découpe en forme de "pistolet" dans le CARROBRIC, un joint filant au droit de l'hubriserie étant proscrit.

TRAITEMENT DES JONCTIONS

En présence de matériaux différents, Système CARROBRIC préconise de traiter les jonctions avec une bande de papier ou calicot.



15 RÉALISATION DES ANGLES
D'une manière courante, l'angle est réalisé en harpant 1 rang sur 2.

* EA, EB, 50% liant colle terre cuite + 50% plâtre
* EB+, EC, 50% liant colle maçonnerie + 50% sable

ENTREPRISE
MURS
CLOISONS
CONDUITS DE FUMÉE
PAREMENT DÉCORATION
THERMIQUE
MÉCANIQUE PARASISMIQUE
ACOUSTIQUE
INCENDIE
LOCAUX HUMIDES
MÉTÉRIERS PÉRIPHÉRIQUES



MISE EN ŒUVRE DES CLOISONS LIBRES EN TÊTE

Les Cloisons non tenues en tête, doivent dans certains cas, être pourvues de Raidisseurs horizontaux constitués d'une coiffe de maintien qui sera positionnée en haut de la Cloison.

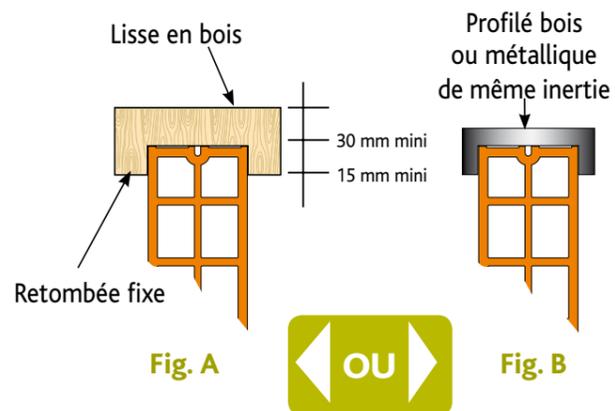
Ce raidisseur peut être constitué soit :

- Par une lisse en bois (Fig. A)
 - Largeur identique à la Cloison
 - Epaisseur de 30 mm
 - Retombé de 15 mm minimum
- Par un profilé bois ou métallique de même inertie (Fig. B)

Il doit être fixé :

- A la cloison, tous les 2 mètres
- A ses extrémités, soit au gros œuvre, soit à un raidisseur horizontal

IMPORTANT : La mise en place d'un raidisseur en tête de Cloison, n'exclut pas, la mise en œuvre de raidisseurs verticaux tels que ceux décrits dans les règles d'élanement des Avis Techniques CARROBRIC.



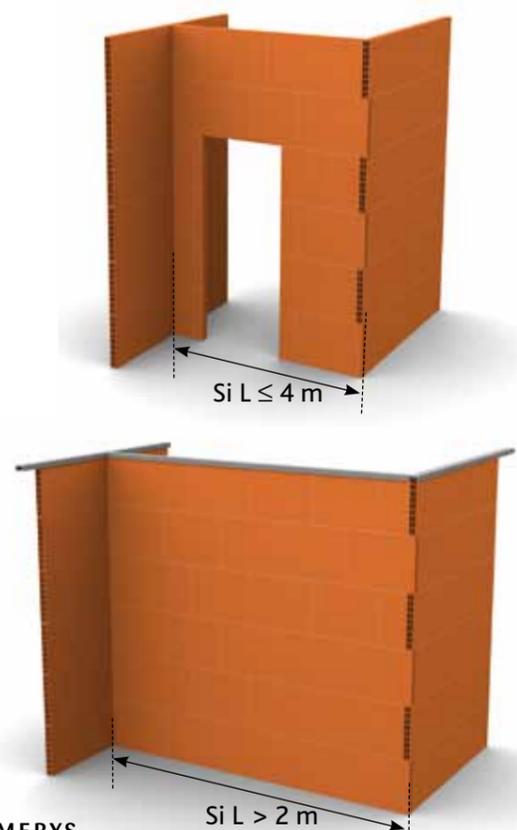
Les préconisations d'installation seront différentes selon l'épaisseur du CARROBRIC utilisé :

Cas 1 : pour un CARROBRIC de 70 mm

Cas 2 : pour un CARROBRIC de 100 mm

Cas 3 : pour un CARROBRIC de 150 mm

1 CARROBRIC DE 70 mm



Les caissons doivent être conçus de manière à avoir au moins deux rangs croisés de CARROBRIC au dessus des bloc-portes en veillant à ne pas avoir de joint vertical filant au droit de l'hubriserie.

Dans le cas contraire, le raidisseur horizontal en tête est obligatoire pour toutes les configurations.

Pas de raidisseurs horizontaux en tête si $L < 2$ m

Les cloisons d'épaisseur inférieure à 100 mm et de longueur supérieure à 2 m non fixées au gros œuvre en partie haute doivent comporter un raidisseur horizontal en tête.

Raidisseurs horizontaux en tête si $L > 2$ m

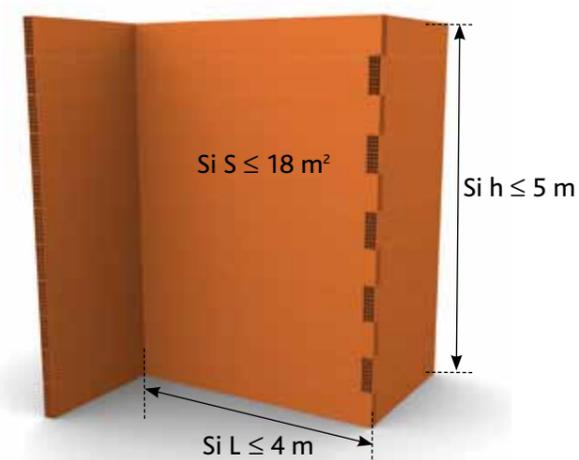
2 CARROBRIC DE 100 mm



Pour les cloisons d'épaisseur 100 mm non fixées au gros œuvre en partie haute, la mise en place d'un raidisseur horizontal n'est nécessaire que si leur surface excède 12 m² (avec une hauteur maximale de 5 m et une longueur maximale entre raidisseurs de 4 m).

Pas de raidisseurs horizontaux en tête si $S \leq 12$ m². Sinon raidisseurs horizontaux en tête.

3 CARROBRIC DE 150 mm



Pour les cloisons d'épaisseur 150 mm non fixées au gros œuvre en partie haute, la mise en place d'un raidisseur horizontal n'est nécessaire que si leur surface excède 18 m² (avec une hauteur maximale de 5 m et une longueur maximale entre raidisseurs de 4 m).

Pas de raidisseurs horizontaux en tête si $S \leq 18$ m². Sinon raidisseurs horizontaux en tête.