



Points forts

- Spécifique CARROBRIC / ISOPHON / CARROPHON / DTA n° 9/10-902
- Liant colle Maçonnerie, insensible à l'humidité, pour pièces humides
- Liant colle Terre Cuite pour pièces sèches

Applications :

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Locaux hospitaliers.
- Logements.
- Bureaux.
- Etablissements scolaires.
- Locaux secs ou locaux humides.



Une Cloison montée au liant colle Terre Cuite (plâtre) ne doit jamais être enduite au ciment.

LIANT COLLE TERRE CUITE LIANT COLLE MAÇONNERIE



LIANT COLLE TERRE CUITE

Le liant colle Terre Cuite est une colle en poudre blanche à base de plâtre de Paris, poudre de marbre et de liants spécifiques.

Usage :

- Montage du CARROBRIC en locaux secs exclusivement (Locaux EA& EB)
- Rebouchage, scellement, blocage en tête des CARROBRIC posés au liant Terre Cuite (**50% LIANT TERRE CUITE ET 50% PLÂTRE**)

Compatibilité avec enduits de finition :

- Enduit CARROGROS IMERYS Structure
- Tout autre enduit conforme à l'avis technique en cours de validité

Sont interdit :

- Enduit CARROCIMENT IMERYS Structure
- Enduit CARROFEU IMERYS Structure

Liant colle MAÇONNERIE

Liant colle maçonnerie est un liant colle destiné au montage des cloisons en carreaux de terre cuite CARROBRIC en pièces humides. Il se présente sous forme d'une poudre de couleur grise, prête à gâcher.

Composition : ciments, charges minérales, agents rétenteurs d'eau, épaississants et régulateurs de prise.

IMPORTANT : il est interdit de rajouter du plâtre, même en petite quantité, dans le mélange (réaction chimique irréversible en présence d'eau : gonflement).

Usage :

- Montage du CARROBRIC tout type de locaux y compris très humides (Locaux EA à EC)
- Rebouchage, scellement, blocage en tête des CARROBRIC posés au liant colle Maçonnerie (**50% LIANT COLLE MAÇONNERIE ET 50% SABLE**)

Compatibilité avec enduits de finition :

- Enduit CARROGROS IMERYS Structure
- Enduit CARROCIMENT IMERYS Structure
- Enduit CARROFEU IMERYS Structure
- Tout autre enduit conforme à l'avis technique en cours de validité

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | Liant colle Terre Cuite CARROBRIC | | Liant colle Maçonnerie CARROBRIC |
|----------------------------|--|----------|---|
| Type de local | Locaux secs (EA à EB) | | Locaux humides (EB+P à EC) |
| Couleurs | Blanc | Rouge | Grise |
| Référence Article | Réf.1601 | Réf.1602 | Réf.1603 |
| Référentiel de pose | DTA n° 9/10-902 | | |
| Poids du sac (kg) | 25 | | |
| Nombre de sacs par palette | 50 | | 48 |
| Mode d'application | Encollage manuel au plateau ou à la lisseuse | | |
| Taux de gâchage | 60% soit 15 l. d'eau pour 1 sac de 25 kg | | 26% soit 6,5 l. d'eau pour 1 sac de 25 kg |

CONSOMMATION DE LIANTS COLLE

| | Nbre de palette par m ² | Liant colle Terre Cuite (en kg par m ²) | Liant colle Maçonnerie (en kg par m ²) |
|------------------|------------------------------------|---|--|
| CARROBRIC 40 mm | 0,032 | 1,8 | 1,8 |
| CARROBRIC 50 mm | 0,032 | 1,8 | 1,8 |
| CARROBRIC 70 mm | 0,042 | 2 | 2 |
| CARROBRIC 100 mm | 0,0625 | 3 | 3 |
| CARROBRIC 150 mm | 0,093 | Interdit | 4 |
| CARROFLAM | 0,093 | Interdit | 4 |
| CARROPHON | 0,076 | 5 | 5 |
| ISOPHON | 0,076 | 5 | 5 |

Retrouvez les fiches techniques des liants-colles sur : www.imerys-structure.com rubrique "Téléchargement express"

LE SAVIEZ-VOUS ?

La gamme CARROBRIC est un ensemble de solutions de type "système", c'est-à-dire comprenant, pour chacune d'elles, une association :

SYSTEME CARROBRIC

LIANT COLLE



CARROBRIC



ENDUIT SPECIFIQUE

Le système CARROBRIC fait l'objet d'un DTA n° 9/10-902 qui prend en compte et définit les solutions et produits exclusivement autorisés pour le montage à savoir :

- Les liants colles de montage IMERYS Structure,
- Les enduits de finition et /ou de protection incendie IMERYS Structure,
- Les accessoires de type bandes résilientes IMERYS Structure.

IMPORTANT : en aucun cas ces produits ne pourront être remplacés par des produits équivalents non mentionnés sur les Avis Techniques du système CARROBRIC car les solutions font l'objet d'essais acoustiques ou de résistance au feu.

Ces rapports d'essais mentionnent très clairement les conditions des essais et les produits à utiliser pour atteindre les performances. Les essais sont obligatoirement validés par les laboratoires spécialisés (CTICM ou CSTB).

Système CARROBRIC préconise en exclusivité sur son avis technique deux marques de liant colle et d'enduits pour le montage - consultez nos avis techniques sur : www.imerys-structure.com rubrique "téléchargement express".



LES ENDUITS POUR LOCAUX SECS (EA, EB ET EB+P)

Enduit CARROGROS



L'enduit CARROGROS est un enduit pelliculaire de ragréage, à base de plâtre de Paris, de poudre de marbre et d'adjuvants spécifiques.

Usage :

- Ragréage et surfacage de cloisons en carreaux de terre cuite CARROBRIC.
- Intérieur en locaux secs exclusivement (Locaux EA et EB).

Finitions possibles :

- Revêtements muraux épais, toiles de verre, papiers peints, peintures mates.
- Pour les peintures satinées ou brillantes, appliquer préalablement l'enduit CARROFIN IMERYS structure.

Enduit CARROFIN



L'enduit CARROFIN est un enduit pelliculaire de finition, très fin et à base de plâtre de Paris, de poudre de marbre et d'adjuvants spécifiques.

Usage :

- Lissage des cloisons CARROBRIC qui ont déjà reçu une première passe d'enduit CARROGROS.
- Cet enduit fera disparaître éraflures, rayures et autres petites aspérités.
- Intérieur en locaux secs exclusivement (Locaux EA & EB).

Finitions possibles :

- Peintures laquées, brillantes ou satinées.

Interdiction :

- Le carrelage en finition est interdit

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | CARROGROS | CARROFIN |
|----------------------------|---|----------|
| Utilisation | Locaux secs | |
| Couleur | Blanc | |
| Référence Article | Réf.1611 | Réf.1612 |
| Référentiel de pose | DTA n° 9/10-902 | |
| Poids du sac (kg) | 25 | |
| Nombre de sacs par palette | 48 | |
| Mode d'application | Application manuelle à la lame à enduire ou à la lisseuse | |
| Taux de gâchage | 50% soit 12,5 l. d'eau pour 1 sac de 25 kg | |

CONSOMMATION DES ENDUITS DE FINITION

| | Nbre de palette par m ² | Enduit CARROGROS (en kg par m ²) | Enduit CARROFIN (en kg par m ²) |
|------------------|------------------------------------|--|---|
| CARROBRIC 40 mm | 0,032 | 1,6 | 0,4 |
| CARROBRIC 50 mm | 0,032 | 1,6 | 0,4 |
| CARROBRIC 70 mm | 0,042 | 1,6 | 0,4 |
| CARROBRIC 100 mm | 0,0625 | 1,6 | 0,4 |
| CARROBRIC 150 mm | 0,093 | 1,6 | 0,4 |
| CARROFLAM | 0,093 | 1,6 | 0,4 |
| CARROPHON | 0,076 | 1,6 | 0,4 |
| ISOPHON | 0,076 | 1,6 | 0,4 |

IMERYS Terre Cuite ne détaille pas les produits. Pour votre commande, il convient d'arrondir à la palette supérieure. Les enduits CARROGROS et CARROFIN sont destinés aux locaux secs (EA, EB et EB+p).

LES ENDUITS POUR LOCAUX HUMIDES (EA À EC)

Enduit CARROCIMENT



L'enduit CARROCIMENT est un enduit pelliculaire (2 mm) de finition blanc pour locaux humides, à base de poudre, prêt à gâcher.

Composition : ciment, charges minérales, agents réticulateurs d'eau, épaississants et régulateurs de prise.

Usage :

- Enduit fin destiné au lissage des cloisons en Carrobric.
- Utilisation intérieure en locaux humides (EB+ à EC).

Finitions possibles :

- Tous types de finitions, insensibles à l'humidité, et de peintures : brillantes, satinées...

Est interdit :

- La pose du carrelage.

SYSTEME CARROFEU

Enduit CARROFEU + Durcisseur SECAUF 18



L'enduit CARROFEU est un enduit de couleur grise à base de ciment, de charges et isolants minéraux, ainsi que d'adjuvants organiques naturels. Il est déposé symétriquement sur les deux faces de la cloison Carrobric avec une épaisseur minimale de 5 à 7 mm selon les besoins Sécurité Incendie.

Usage :

- Enduit de faible densité conçu pour répondre aux exigences de sécurité et d'incendie.
- Utilisation intérieure en locaux humides (EB+ à EC).

Finitions possibles :

- Le CARROFEU ayant une dureté moyenne, il est nécessaire d'appliquer le durcisseur de fond SECAUF 18 avant toute finition (carrelage, peinture...).



Le SECAUF 18 est un durcisseur indispensable après l'application du CARROFEU.

Usage :

- SECAUF 18 est destiné à être appliqué sur l'enduit CARROFEU sec en vue d'améliorer la dureté et la tenue à l'humidité de l'enduit.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | CARROCIMENT | CARROFEU | SECAUF 18 |
|----------------------------|---|---|--|
| Utilisation | Locaux humides | | |
| Couleur | Blanc | Gris | Liquide Blanc |
| Référence Article | Réf.1614 | Réf.1615 | Réf. : 1616 |
| Référentiel de pose | DTA n° 9/10-902 | | |
| Poids du sac/bidon | 25 kg | | 20 l. |
| Nombre de sacs par palette | 48 | | 20 |
| Mode d'application | Application manuelle ou à la lisseuse | Application manuelle ou à la machine à projeter | Application au pinceau ou rouleau en 1 passe |
| Taux de gâchage | 40% soit 10 l d'eau pour 1 sac de 25 kg | 56% soit 14 l d'eau pour 1 sac de 25 kg | |

CONSOMMATION DES ENDUITS DE FINITION

| | Nbre de palette par m ² | Enduit CARROCIMENT (en kg par m ²) | Enduit CARROFEU (en kg par m ²) | Durcisseur SECAUF 18 (en litre par m ²) |
|------------------|------------------------------------|--|---|---|
| CARROBRIC 40 mm | 0,032 | 2 | 4,55 | 0,1 |
| CARROBRIC 50 mm | 0,032 | 2 | 4,55 | 0,1 |
| CARROBRIC 70 mm | 0,042 | 2 | 4,55 | 0,1 |
| CARROBRIC 100 mm | 0,0625 | 2 | 4,55 | 0,1 |
| CARROBRIC 150 mm | 0,093 | 2 | 4,55 | 0,1 |
| CARROFLAM | 0,093 | 2 | 4,55 | 0,1 |
| CARROPHON | 0,076 | 2 | 4,55 | 0,1 |
| ISOPHON | 0,076 | 2 | 4,55 | 0,1 |

IMERYS Terre Cuite ne détaille pas les produits. Pour votre commande, il convient d'arrondir à la palette supérieure. Les enduits CARROCIMENT et CARROFEU sont destinés à tous types de locaux (EA à EC).

ENTREPRISE
MURS
CLOISONS
CONDUITS DE FUMÉE
PAREMENT DÉCORATION
THERMIQUE
MÉCANIQUE PARASISMIQUE
ACOUSTIQUE
INCENDIE
LOCAUX HUMIDES
MÉTIER PÉRIPHÉRIQUES

1
2
3
4
5
6
7
8
9



MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

OUTILS



IMPLANTATION

1

- Tracer les cloisons au sol à l'aide d'un cordeau.
- Mettre en place les huisseries.
- Mettre en place les règles verticales (espacées de 2 m environ).
- Le sol plan devra être exempt de poussière.

PRÉPARATION



2

- Verser la poudre progressivement dans l'eau propre et malaxer mécaniquement pour obtenir un mélange homogène.
- Se reporter au mode d'emploi figurant sur les sacs.

POSE DU PREMIER RANG



3

- Graisser à la colle le chant du Carrobric (joint horizontal) et les lèvres des ouvertures d'alvéoles (joint vertical).
- Poser le premier carreau en l'appuyant fortement.



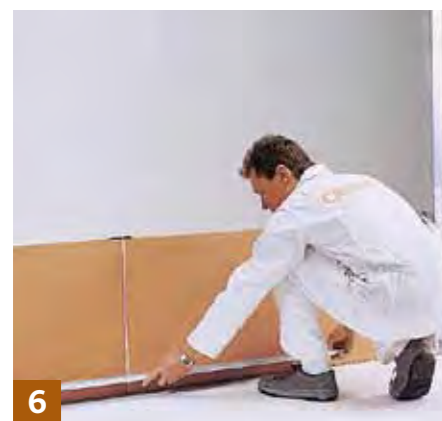
4

- Lier chaque carreau au précédent en insérant une clavette dans la rainure du Carrobric.



5

- Plaquer le carreau aux règles verticales.



6

- Vérifier le bon alignement de la cloison.



7

- Poser et coller les carreaux des rangs suivants à joints croisés (1/2 à 1/3).



8

- Suivant les hauteurs sous plafond et pour une meilleure gestion des coupes, il est parfois préférable de poser le dernier rang debout.

DERNIER RANG

BLOCAGE EN TÊTE

Les carreaux du dernier rang sont coupés à une dimension telle que l'espace entre le carreau et le plafond (ou entre le carreau et la bande résiliente) soit le plus réduit possible (dans tous les cas ≤ 30 mm).

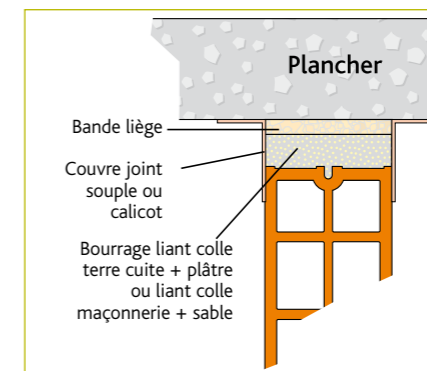
CAS DES BLOCAGES CONTRE UN PLANCHER

Une bande résiliente en liège d'épaisseur ≥ 7 mm et de largeur égale à la cloison est interposée entre la cloison et la sous-face du plafond. Elle est collée à l'aide du liant colle de montage ou à l'aide d'une colle néoprène.

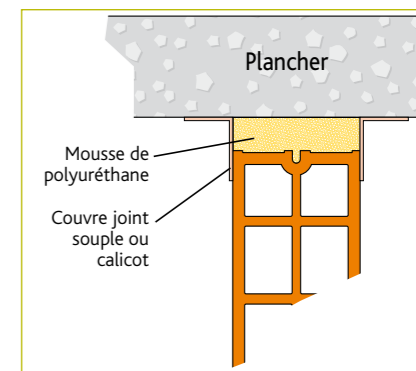
IMPORTANT :

Le bourrage de l'espace restant entre la cloison et la bande en liège est réalisé :

- dans les locaux secs : à l'aide d'un mélange plâtre et liant colle terre cuite (50/50).
- dans les locaux humides : à l'aide d'un mélange liant colle maçonnerie et sable 0-3 mm (50/50).



La jonction cloison/plafond est masquée par l'application d'un couvre-joint souple ou d'un calicot.



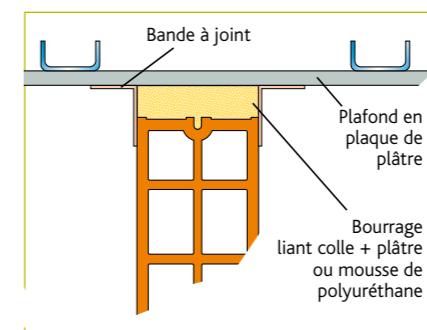
Il est également possible d'utiliser de la mousse de polyuréthane expansée in situ. Dans ce cas, la bande résiliente en liège n'est pas nécessaire.

CAS DES BLOCAGES CONTRE UN PLAFOND EN PLAQUES DE PLÂTRE SUR OSSATURE

L'interposition de la bande résiliente en liège n'est pas nécessaire dans ce cas.

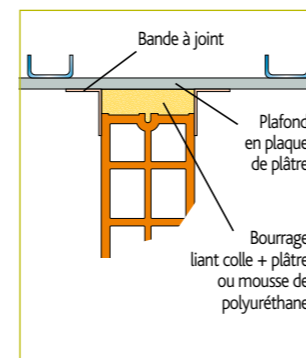
Le bourrage de l'espace restant entre la cloison et le plafond est réalisé :

- soit à l'aide d'un mélange plâtre et liant colle Terre Cuite (50/50),
- soit à l'aide d'une mousse de polyuréthane expansée in-situ,
- soit à l'aide d'un mélange sable et liant colle Maçonnerie.

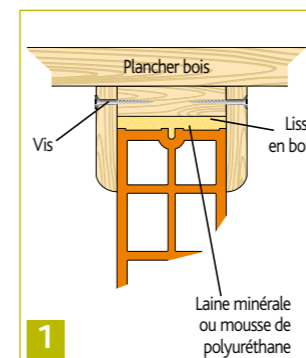


La jonction cloison - plafond s'effectue avec une bande à joints utilisée pour le traitement des joints du plafond.

CAS DES BLOCAGES CONTRE DES STRUCTURES PARTICULIÈREMENT DÉFORMABLES

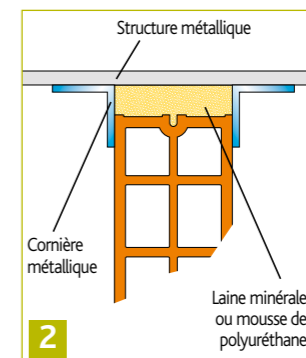


On peut utiliser de la mousse de polyuréthane expansée in situ comme préconisé ci-dessus.



1

On peut également fixer, en sous face de la structure, un ensemble permettant l'emboîtement de la cloison (cornières métalliques, lisse en bois à laquelle sont vissés deux tasseaux...) et garnir le vide intérieur de laine minérale ou de mousse de polyuréthane.



2

Ces dispositions 1 et 2 sont particulièrement adaptées en zone sismique pour éviter le basculement en tête de cloison.

TRAITEMENT DES JOINTS



Les joints sont traités sur une grande largeur. Ils sont exécutés au liant colle à l'aide d'un platoir ou d'un couteau. Dans le cas d'un revêtement épais (CARROFEU), carrelage... ils seront simplement coupés au séchage.

ENTREPRISE
MURS
CLOISONS
CONDUITS DE FUMÉE
PAREMENT DÉCORATION
THERMIQUE
MÉCANIQUE PARASISMIQUE
ACOUSTIQUE
INCENDIE
LOCAUX HUMIDES
MÉTIERS PÉRIPHÉRIQUES

1

2

3

4

5

6

7

8

9



MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

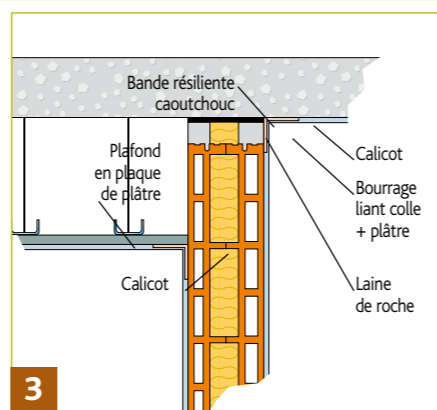
MONTAGE DE LA SOLUTION ISOPHON



1 PRÉPARATION
Sur une surface plane et dépolie, coller la bande résiliente caoutchouc à la colle néoprène sur la périphérie de la cloison à bâtir.



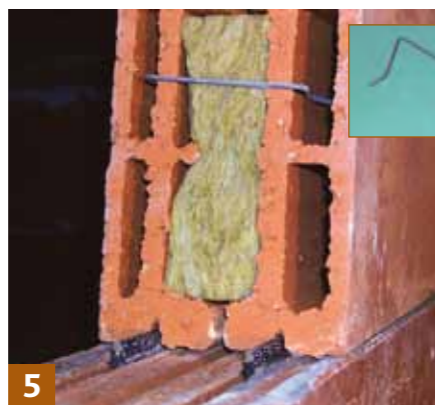
2 POSE DU PREMIER RANG
Graisser modérément à la colle les chants du carreau en veillant qu'elle ne déborde pas, ceci afin d'éviter tout pont phonique. Lier chaque carreau au précédent en insérant une clavette dans chacune des 2 rainures.



3 POSE DU DERNIER RANG
Dernier rang debout possible en fonction du besoin. Effectuer le blocage en tête de la cloison.



4 RÉALISATION D'UNE CHAÎNE D'ANGLE
Le montage d'une chaîne d'angle s'effectue en utilisant les précoupes à disposition dans les palettes.



5 Lorsque les coupes sont réalisées sur les éléments ISOPHON ou CARROPHON (harpage ou jonctions en angle), il se peut que les 2 parements se séparent.

Les cavaliers métalliques sont livrés pour réassembler les 2 parements en attendant que la colle fasse sa prise.

Utiliser les protections réglementaires pour les coupes à la disqueuse

MONTAGE DE LA SOLUTION DOUBLE CLOISON THERMO-ACOUSTIQUE



6 Réaliser, pour chacune des 2 cloisons, une désolidarisation périphérique à l'aide d'une bande résiliente caoutchouc. Après avoir monté la 1^{ère} cloison, plaquer la laine de verre et monter la 2^{ème} cloison.



7 Désolidarisation horizontale.

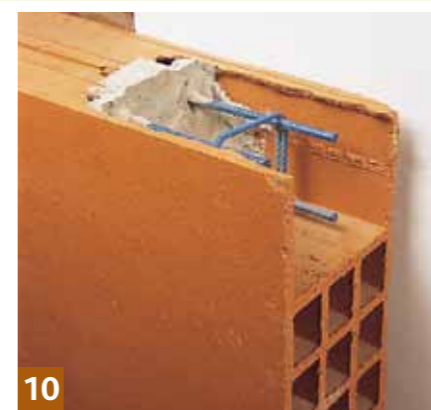


8 Désolidarisation verticale. Traitement avec bande papier.

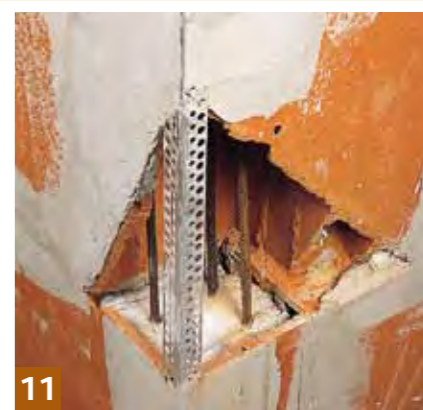
PARTICULARITÉS DU MONTAGE DU CARROBRIC DE 15 CM



9 Le montage du CARROBRIC de 15 cm est réalisé systématiquement au liant colle maçonnerie. Le CARROBRIC de 15 cm offre la possibilité d'incorporer des armatures verticales et horizontales, ainsi que des poteaux d'angles. Le CARROBRIC de 15 peut être utilisé en extérieur. De plus, son classement en catégorie A permet l'utilisation d'enduits lourds, y compris monocouche. Réserve : **9** - Chaînage horizontal : **10** - Poteaux d'angles : **11**.



10

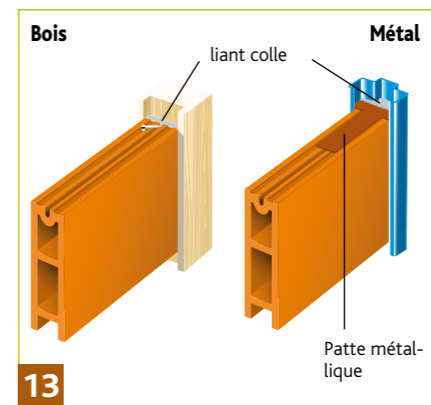


11

POINTS SINGULIERS (TOUTES ÉPAISSEURS)



12 Application d'un enduit monocouche.



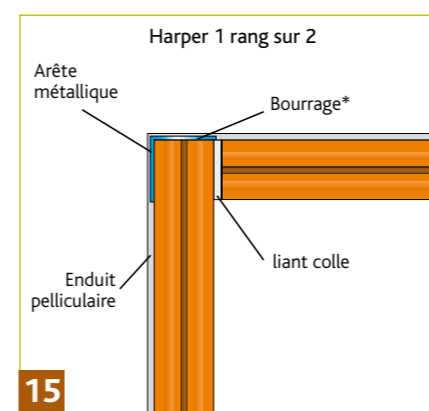
13 JONCTION CARROBRIC / BLOC PORTE
Maroufler de colle la tranche de l'élément CARROBRIC avant de l'insérer dans la feuillure du bloc porte. Lorsqu'il est en bois, bloquer à chaque rang de CARROBRIC par une vis. Lorsqu'il est en métal, éviter le carreau et réaliser un scellement.



14 TRAITEMENT DES BORDS DU BLOC PORTE
Réaliser une découpe en forme de "pistolet" dans le CARROBRIC, un joint filant au droit de l' huisserie étant proscrit.

TRAITEMENT DES JONCTIONS

En présence de matériaux différents, Système CARROBRIC préconise de traiter les jonctions avec une bande de papier ou calicot.



15 RÉALISATION DES ANGLES
D'une manière courante, l'angle est réalisé en harpant 1 rang sur 2.

* EA, EB, 50% liant colle terre cuite + 50% plâtre
* EB+, EC, 50% liant colle maçonnerie + 50% sable

ENTREPRISE
MURS
CLOISONS
CONDUITS DE FUMÉE
PAREMENT DÉCORATION
THERMIQUE
MÉCANIQUE PARASISMIQUE
ACOUSTIQUE
INCENDIE
LOCAUX HUMIDES
MÉTÉRIERS PÉRIPHÉRIQUES