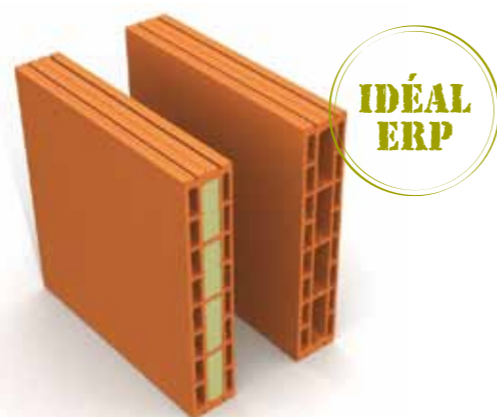




## Points forts

- Haute performance acoustique (jusqu'à 58 dB)
- Monobloc
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Imputrescible

## ISOPHON (alvéole centrale isolée) CARROPHON (alvéole centrale non isolée)



## Applications

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Locaux hospitaliers.
- Maisons individuelles, séparatifs, logements.
- Bureaux.
- Etablissements scolaires.
- Locaux secs ou locaux humides.

Cloison monobloc légère à haute performance acoustique, en carreaux de terre cuite de grande dimension constitués de 2 parements asymétriques désolidarisés par des plots de mousse polyuréthane. L'alvéole centrale est isolée ou non par des bandes de laine de roche. La cloison doit être désolidarisée du gros oeuvre par interposition périphérique de bandes résilientes caoutchouc Système CARROBRIC.

## AIDE À LA RÉDACTION DES DESCRIPTIFS

Fourniture et mise en œuvre de cloison non porteuse, en carreaux de terre cuite à parements asymétriques de grande dimension de type CARROBRIC ISOPHON ou CARROPHON, désolidarisée du gros œuvre sur 4 côtés par interposition de bandes résilientes caoutchouc, assemblée par double clavetage et montée au liant colle adapté suivant les prescriptions du fabricant, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné.

Les joints seront traités au liant colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- finition élémentaire : joints de colle coupés après montage (pose directe carrelage).
- finition soignée et très soignée : joints écrasés à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- CARROGROS et CARROFIN : locaux secs.
- CARROCIMENT : locaux humides.

## Caractéristiques

- Epaisseur 98 mm.
- Indice d'affaiblissement acoustique (ex : 53 dB (A)).
- Finition prévue (enduit pelliculaire, plâtre allégé,...).
- Résistance au feu (ex : Coupe Feu EI60).
- Désolidarisation sur 4 cotés avec bande résiliente caoutchouc Système CARROBRIC.
- liant colle (ex : liant colle terre cuite).
- Dispositions particulières (ex : étanchéité en pied de cloison).
- Arête métallique pour renfort d'angle saillant.

## Indications complémentaires

- Lot chargé de l'enduit ou du plâtre allégé.
- Lot chargé de l'électricité : encastrement côté grandes alvéoles.

## Mise en œuvre

- Conformément au DTA n° 9/10-902 et aux recommandations du fabricant.

## Quantitatif moyen au m<sup>2</sup> de cloison (Prévoir la perte sur chantier)

Système CARROBRIC Isophon et Carrophon (nb)	Bande résiliente <sup>(1)</sup> ml	Liant-colle kg	Enduit					Plâtre allégé
			Carrogros	Carrofin	Carrocoustic	Carrociment	Carrofeu	
			par face en kg par mm d'épaisseur					
3,64	1,40	3,5	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1

(1) Pour désolidarisation sur 4 côtés.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CARROPHON	ISOPHON
Epaisseur (mm)	98	
Utilisation	Doublage et distribution	
Référence article	1521	1520
Site de fabrication	Mably (42)	
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>		
Dimensions (lg x h x ép) en mm	550 x 500	
Poids à l'unité (kg)	21	
Poids au m <sup>2</sup> (kg)	76	76,4
Quantité/m <sup>2</sup>	3,64	
Quantité/palette	48 / 13,2 m <sup>2</sup>	
Montage locaux secs	Liant colle Terre Cuite (voir page 160)	
Montage locaux humides	Liant colle Maçonnerie (voir page 160)	
<b>PERFORMANCES</b>		
Acoustique Rw(C;Ctr) en dB(A)	45 dB (-1;-2)	54 dB (-2;-6) à 58 dB (-4;-12) <sup>(1)</sup>
Sécurité Incendie (EI en min)	EI45 à EI60 <sup>(2)</sup>	EI60 <sup>(2)</sup>
Thermique R (m <sup>2</sup> K/W)	0,40	0,81

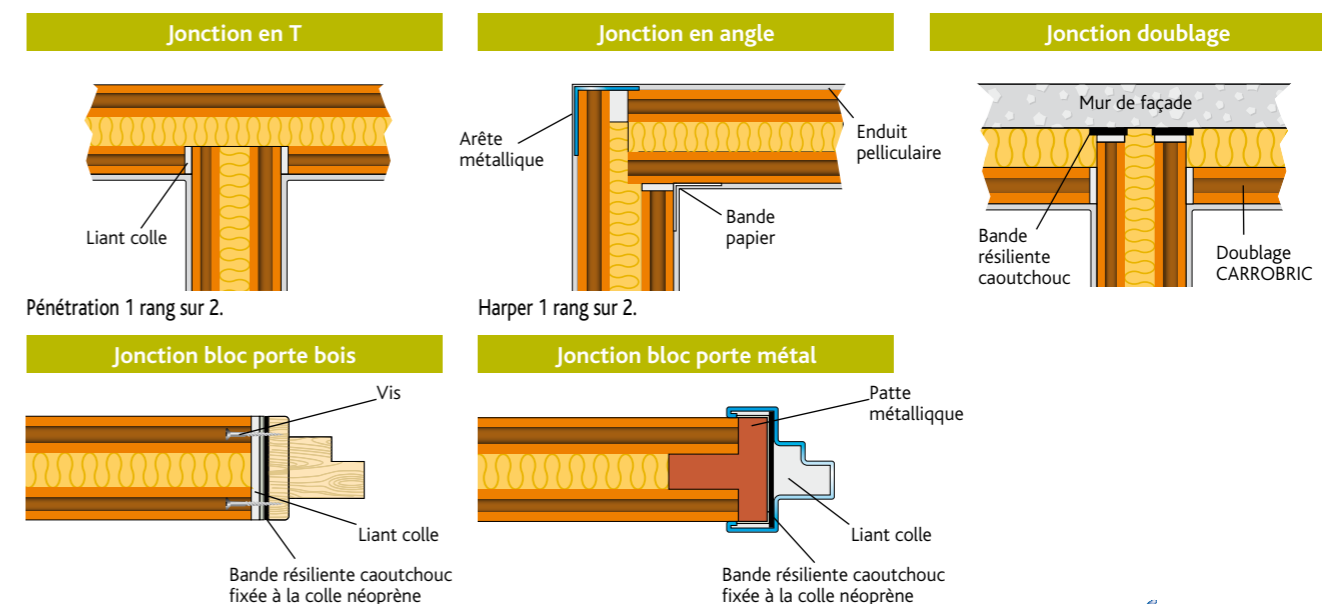
Mise en œuvre  
page 170

Règles d'élancement  
page 166

(1) PV acoustique  
page 280

(2) PV feu  
page 164

## PARTICULARITÉS DE MISE EN ŒUVRE





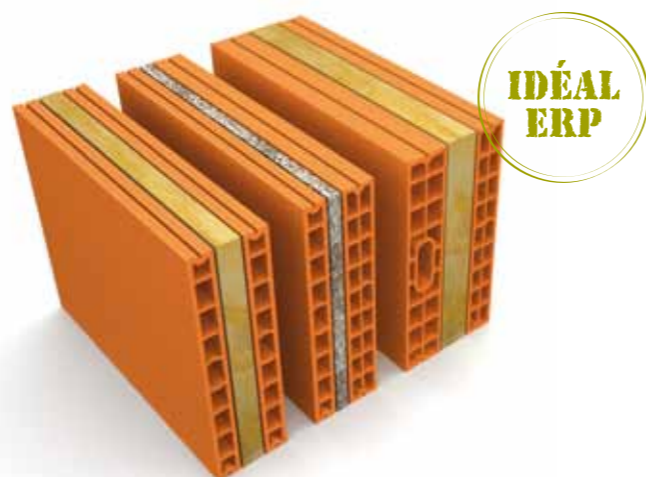
## Points forts

- Haute performance acoustique (jusqu'à 65 dB)
- Distribution et/ou séparatif de logement
- CF jusqu'à 2 h
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Imputrescible
- Inertie

## Applications :

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Logements (en séparation de deux appartements).
- Établissements scolaires (séparatifs ateliers bruyants).
- Écoles de musique.
- Locaux secs ou humides.
- Sécurité incendie (EI120 DC/745 et 765).

## DOUBLE CLOISON THERMO-ACOUSTIQUE SÉPARATIVE



Les doubles cloisons sèches séparatives à haute performance acoustique CARROBRIC sont constituées d'une cloison CARROBRIC, d'un Panneau Acoustique Roulé en laine de verre et d'une seconde cloison CARROBRIC.

Celles-ci permettent d'atteindre des performances acoustiques élevées (de 52 à 65 dB) tout en garantissant, si les cloisons sont montées au liant colle maçonnerie IMERYS Structure, un degré coupe-feu de 1 h 30 sans enduit.

Les cloisons sont désolidarisées du gros œuvre par interposition périphérique de bandes résilientes caoutchouc Système CARROBRIC.

## AIDE À LA RÉDACTION DES DESCRIPTIFS

Fourniture et mise en œuvre de double cloison thermo-acoustique non porteuse, en carreaux de terre cuite de grande dimension de type CARROBRIC, désolidarisée du gros œuvre sur 4 côtés par interposition de bandes résilientes caoutchouc, avec isolation dans le vide constructif, assemblée par clouage et montée au liant colle adapté suivant les prescriptions du fabricant, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné.

Les joints seront traités au liant colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- finition élémentaire : joints de colle coupés après montage (pose directe carrelage).
- finition soignée et très soignée : joints écrasés à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- CARROGROS et CARROFIN : locaux secs.
- CARROCIMENT : locaux humides.

### Caractéristiques

- Type (ex : Système CARROBRIC DC/765/180).
- Epaisseur 180 mm.
- Indice d'affaiblissement acoustique (ex : 60 dB(A)).
- Finition prévue (ex : enduit pelliculaire).
- Désolidarisation sur 4 côtés avec bande résiliente caoutchouc.
- liant colle (ex : liant colle terre cuite).
- Dispositions particulières (ex : étanchéité en pied de cloison).
- Arête métallique pour renfort d'angle saillant.

### Indications complémentaires

- Lot chargé de l'enduit.
- Lot chargé du passage des gaines électriques.

### Mise en œuvre

- Conformément au DTA n° 9/10-902 et aux recommandations du fabricant.

### Quantitatif moyen au m<sup>2</sup> de cloison (Prévoir la perte sur chantier)

Double Cloison Thermo-Acoustique (Nb de carreaux)	Bande résiliente caoutchouc <sup>(1)</sup> ml	Liant-colle kg	Enduit					Plâtre allégé
			Carrogros	Carrofin	Carrocoustic	Carrociment	Carrofeu	
2 x 3	2,8	5	1	0,4	0,8	1	0,65	1

par face en kg par mm d'épaisseur

(1) Pour désolidarisation sur 4 côtés.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Dénomination	DC/545/145	DC/745/165	DC/765/180	DC/7710/240
Epaisseur (mm)	145	165	180	240
Utilisation	Distribution ou séparatif de logement			
Site de fabrication	Mably (42)			
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902			

### CARACTÉRISTIQUES

Poids au m <sup>2</sup> (kg)	88	102	102	128
------------------------------	----	-----	-----	-----

### DÉTAIL DE MONTAGE

1 <sup>ère</sup> Cloison CARROBRIC (mm)	50	70	70	100
Vide de construction & ép. d'isolant (mm)	45	45	60	70
Type d'isolant	Laine de verre	Laine de verre	Laine de verre	Laine de verre
2 <sup>ème</sup> Cloison CARROBRIC (mm)	50	50	50	70
Montage locaux secs	Liant colle Terre Cuite (voir page 160)			
Montage locaux humides	Liant colle Maçonnerie (voir page 160)			

### PERFORMANCES

Acoustique Rw(C;Ctr) en dB(A)	53 dB (-1;0) <sup>(1)</sup>	58 dB (-2;-5) <sup>(1)</sup>	61 dB (-2;-5) <sup>(1)</sup>	65 dB (-1;-5) <sup>(1)</sup>
Sécurité Incendie (EI en min)	EI90 <sup>(2)</sup>	EI90 <sup>(2)</sup>	EI90 <sup>(2)</sup>	EI90 <sup>(2)</sup>
Thermique R (m <sup>2</sup> K/W)	1,41	1,5	1,85	2,45

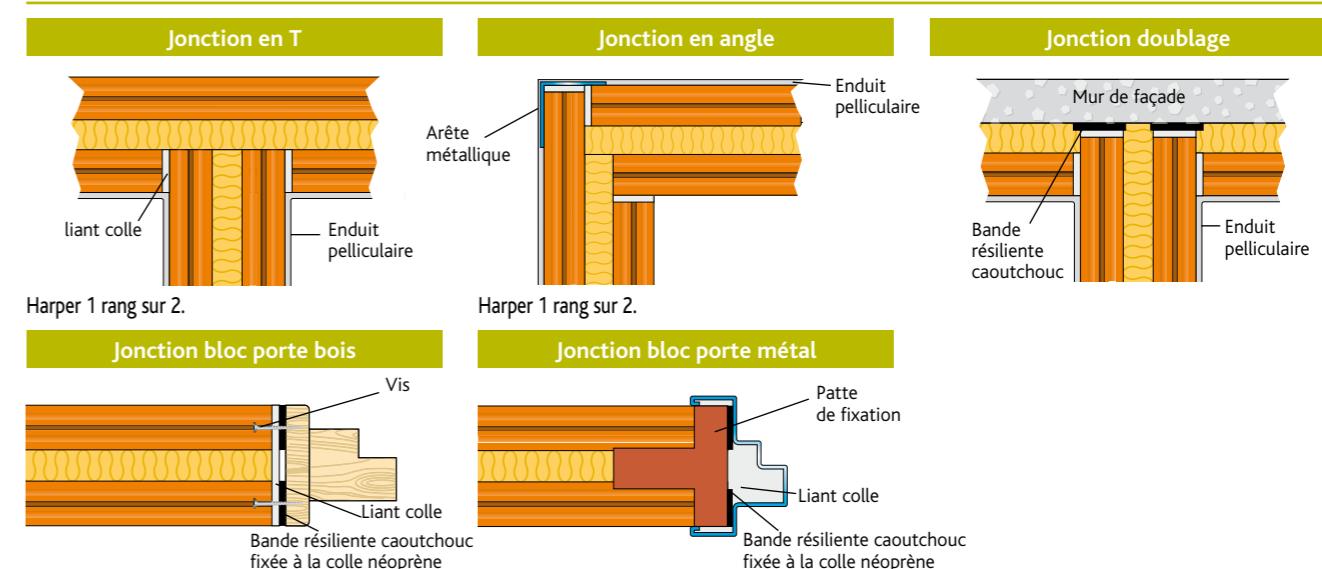
**Mise en œuvre**  
page 168

**Règles d'élançement**  
page 166

**(1) Performances acoustiques**  
page 280

**(2) Performances feu**  
page 164

## PARTICULARITÉS DE MISE EN ŒUVRE





### Points forts

- Spécifique CARROBRIC / ISOPHON / CARROPHON / DTA n° 9/10-902
- Liant colle Maçonnerie, insensible à l'humidité, pour pièces humides
- Liant colle Terre Cuite pour pièces sèches

### Applications :

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Locaux hospitaliers.
- Logements.
- Bureaux.
- Etablissements scolaires.
- Locaux secs ou locaux humides.



Une Cloison montée au liant colle Terre Cuite (plâtre) ne doit jamais être enduite au ciment.

### LIANT COLLE TERRE CUITE LIANT COLLE MAÇONNERIE



#### LIANT COLLE TERRE CUITE

Le liant colle Terre Cuite est une colle en poudre blanche à base de plâtre de Paris, poudre de marbre et de liants spécifiques.

#### Usage :

- Montage du CARROBRIC en locaux secs exclusivement (Locaux EA& EB)
- Rebouchage, scellement, blocage en tête des CARROBRIC posés au liant Terre Cuite (**50% LIANT TERRE CUITE ET 50% PLÂTRE**)

#### Compatibilité avec enduits de finition :

- Enduit CARROGROS IMERYS Structure
- Tout autre enduit conforme à l'avis technique en cours de validité

#### Sont interdit :

- Enduit CARROCIMENT IMERYS Structure
- Enduit CARROFEU IMERYS Structure

#### Liant colle MAÇONNERIE

Liant colle maçonnerie est un liant colle destiné au montage des cloisons en carreaux de terre cuite CARROBRIC en pièces humides. Il se présente sous forme d'une poudre de couleur grise, prête à gâcher.

Composition : ciments, charges minérales, agents rétenteurs d'eau, épaississants et régulateurs de prise.

**IMPORTANT** : il est interdit de rajouter du plâtre, même en petite quantité, dans le mélange (réaction chimique irréversible en présence d'eau : gonflement).

#### Usage :

- Montage du CARROBRIC tout type de locaux y compris très humides (Locaux EA à EC)
- Rebouchage, scellement, blocage en tête des CARROBRIC posés au liant colle Maçonnerie (**50% LIANT COLLE MAÇONNERIE ET 50% SABLE**)

#### Compatibilité avec enduits de finition :

- Enduit CARROGROS IMERYS Structure
- Enduit CARROCIMENT IMERYS Structure
- Enduit CARROFEU IMERYS Structure
- Tout autre enduit conforme à l'avis technique en cours de validité

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Liant colle Terre Cuite CARROBRIC		Liant colle Maçonnerie CARROBRIC
Type de local	Locaux secs (EA à EB)		Locaux humides (EB+P à EC)
Couleurs	Blanc	Rouge	Grise
Référence Article	Réf.1601	Réf.1602	Réf.1603
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902		
Poids du sac (kg)	25		
Nombre de sacs par palette	50		48
Mode d'application	Encollage manuel au plateau ou à la lisseuse		
Taux de gâchage	60% soit 15 l. d'eau pour 1 sac de 25 kg		26% soit 6,5 l. d'eau pour 1 sac de 25 kg

### CONSOMMATION DE LIANTS COLLE

	Nbre de palette par m <sup>2</sup>	Liant colle Terre Cuite (en kg par m <sup>2</sup> )	Liant colle Maçonnerie (en kg par m <sup>2</sup> )
CARROBRIC 40 mm	0,032	1,8	1,8
CARROBRIC 50 mm	0,032	1,8	1,8
CARROBRIC 70 mm	0,042	2	2
CARROBRIC 100 mm	0,0625	3	3
CARROBRIC 150 mm	0,093	Interdit	4
CARROFLAM	0,093	Interdit	4
CARROPHON	0,076	5	5
ISOPHON	0,076	5	5

Retrouvez les fiches techniques des liants-colles sur : [www.imerys-structure.com](http://www.imerys-structure.com) rubrique "Téléchargement express"

### LE SAVIEZ-VOUS ?

La gamme CARROBRIC est un ensemble de solutions de type "système", c'est-à-dire comprenant, pour chacune d'elles, une association :

#### SYSTEME CARROBRIC

LIANT COLLE



CARROBRIC



ENDUIT SPECIFIQUE

Le système CARROBRIC fait l'objet d'un DTA n° 9/10-902 qui prend en compte et définit les solutions et produits exclusivement autorisés pour le montage à savoir :

- Les liants colles de montage IMERYS Structure,
- Les enduits de finition et /ou de protection incendie IMERYS Structure,
- Les accessoires de type bandes résilientes IMERYS Structure.

**IMPORTANT** : en aucun cas ces produits ne pourront être remplacés par des produits équivalents non mentionnés sur les Avis Techniques du système CARROBRIC car les solutions font l'objet d'essais acoustiques ou de résistance au feu.

Ces rapports d'essais mentionnent très clairement les conditions des essais et les produits à utiliser pour atteindre les performances. Les essais sont obligatoirement validés par les laboratoires spécialisés (CTICM ou CSTB).

Système CARROBRIC préconise en exclusivité sur son avis technique deux marques de liant colle et d'enduits pour le montage - consultez nos avis techniques sur : [www.imerys-structure.com](http://www.imerys-structure.com) rubrique "téléchargement express".





### LES ENDUITS POUR LOCAUX SECS (EA, EB ET EB+P)

#### Enduit CARROGROS



L'enduit CARROGROS est un enduit pelliculaire de ragréage, à base de plâtre de Paris, de poudre de marbre et d'adjuvants spécifiques.

**Usage :**

- Ragréage et surfacage de cloisons en carreaux de terre cuite CARROBRIC.
- Intérieur en locaux secs exclusivement (Locaux EA et EB).

**Finitions possibles :**

- Revêtements muraux épais, toiles de verre, papiers peints, peintures mates.
- Pour les peintures satinées ou brillantes, appliquer préalablement l'enduit CARROFIN IMERYS structure.

#### Enduit CARROFIN



L'enduit CARROFIN est un enduit pelliculaire de finition, très fin et à base de plâtre de Paris, de poudre de marbre et d'adjuvants spécifiques.

**Usage :**

- Lissage des cloisons CARROBRIC qui ont déjà reçu une première passe d'enduit CARROGROS.
- Cet enduit fera disparaître éraflures, rayures et autres petites aspérités.
- Intérieur en locaux secs exclusivement (Locaux EA & EB).

**Finitions possibles :**

- Peintures laquées, brillantes ou satinées.

**Interdiction :**

- Le carrelage en finition est interdit

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CARROGROS	CARROFIN
Utilisation	Locaux secs	
Couleur	Blanc	
Référence Article	Réf.1611	Réf.1612
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902	
Poids du sac (kg)	25	
Nombre de sacs par palette	48	
Mode d'application	Application manuelle à la lame à enduire ou à la lisseuse	
Taux de gâchage	50% soit 12,5 l. d'eau pour 1 sac de 25 kg	

### CONSOMMATION DES ENDUITS DE FINITION

	Nbre de palette par m <sup>2</sup>	Enduit CARROGROS (en kg par m <sup>2</sup> )	Enduit CARROFIN (en kg par m <sup>2</sup> )
CARROBRIC 40 mm	0,032	1,6	0,4
CARROBRIC 50 mm	0,032	1,6	0,4
CARROBRIC 70 mm	0,042	1,6	0,4
CARROBRIC 100 mm	0,0625	1,6	0,4
CARROBRIC 150 mm	0,093	1,6	0,4
CARROFLAM	0,093	1,6	0,4
CARROPHON	0,076	1,6	0,4
ISOPHON	0,076	1,6	0,4

IMERYS Terre Cuite ne détaille pas les produits. Pour votre commande, il convient d'arrondir à la palette supérieure. Les enduits CARROGROS et CARROFIN sont destinés aux locaux secs (EA, EB et EB+p).

### LES ENDUITS POUR LOCAUX HUMIDES (EA À EC)

#### Enduit CARROCIMENT



L'enduit CARROCIMENT est un enduit pelliculaire (2 mm) de finition blanc pour locaux humides, à base de poudre, prêt à gâcher.

Composition : ciment, charges minérales, agents réticulateurs d'eau, épaississants et régulateurs de prise.

**Usage :**

- Enduit fin destiné au lissage des cloisons en Carrobric.
- Utilisation intérieure en locaux humides (EB+ à EC).

**Finitions possibles :**

- Tous types de finitions, insensibles à l'humidité, et de peintures : brillantes, satinées...

**Est interdit :**

- La pose du carrelage.

#### SYSTEME CARROFEU

#### Enduit CARROFEU + Durcisseur SECAUF 18



L'enduit CARROFEU est un enduit de couleur grise à base de ciment, de charges et isolants minéraux, ainsi que d'adjuvants organiques naturels. Il est déposé symétriquement sur les deux faces de la cloison Carrobric avec une épaisseur minimale de 5 à 7 mm selon les besoins Sécurité Incendie.

**Usage :**

- Enduit de faible densité conçu pour répondre aux exigences de sécurité et d'incendie.
- Utilisation intérieure en locaux humides (EB+ à EC).

**Finitions possibles :**

- Le CARROFEU ayant une dureté moyenne, il est nécessaire d'appliquer le durcisseur de fond SECAUF 18 avant toute finition (carrelage, peinture...).



Le SECAUF 18 est un durcisseur indispensable après l'application du CARROFEU.

**Usage :**

- SECAUF 18 est destiné à être appliqué sur l'enduit CARROFEU sec en vue d'améliorer la dureté et la tenue à l'humidité de l'enduit.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CARROCIMENT	CARROFEU	SECAUF 18
Utilisation	Locaux humides		
Couleur	Blanc	Gris	Liquide Blanc
Référence Article	Réf.1614	Réf.1615	Réf. : 1616
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902		
Poids du sac/bidon	25 kg		20 l.
Nombre de sacs par palette	48		20
Mode d'application	Application manuelle ou à la lisseuse	Application manuelle ou à la machine à projeter	Application au pinceau ou rouleau en 1 passe
Taux de gâchage	40% soit 10 l d'eau pour 1 sac de 25 kg	56% soit 14 l d'eau pour 1 sac de 25 kg	

### CONSOMMATION DES ENDUITS DE FINITION

	Nbre de palette par m <sup>2</sup>	Enduit CARROCIMENT (en kg par m <sup>2</sup> )	Enduit CARROFEU (en kg par m <sup>2</sup> )	Durcisseur SECAUF 18 (en litre par m <sup>2</sup> )
CARROBRIC 40 mm	0,032	2	4,55	0,1
CARROBRIC 50 mm	0,032	2	4,55	0,1
CARROBRIC 70 mm	0,042	2	4,55	0,1
CARROBRIC 100 mm	0,0625	2	4,55	0,1
CARROBRIC 150 mm	0,093	2	4,55	0,1
CARROFLAM	0,093	2	4,55	0,1
CARROPHON	0,076	2	4,55	0,1
ISOPHON	0,076	2	4,55	0,1

IMERYS Terre Cuite ne détaille pas les produits. Pour votre commande, il convient d'arrondir à la palette supérieure. Les enduits CARROCIMENT et CARROFEU sont destinés à tous types de locaux (EA à EC).



MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

### OUTILS



### IMPLANTATION

1

- Tracer les cloisons au sol à l'aide d'un cordeau.
- Mettre en place les huisseries.
- Mettre en place les règles verticales (espacées de 2 m environ).
- Le sol plan devra être exempt de poussière.

### PRÉPARATION



2

- Verser la poudre progressivement dans l'eau propre et malaxer mécaniquement pour obtenir un mélange homogène.
- Se reporter au mode d'emploi figurant sur les sacs.

### POSE DU PREMIER RANG



3

- Graisser à la colle le chant du Carrobric (joint horizontal) et les lèvres des ouvertures d'alvéoles (joint vertical).
- Poser le premier carreau en l'appuyant fortement.



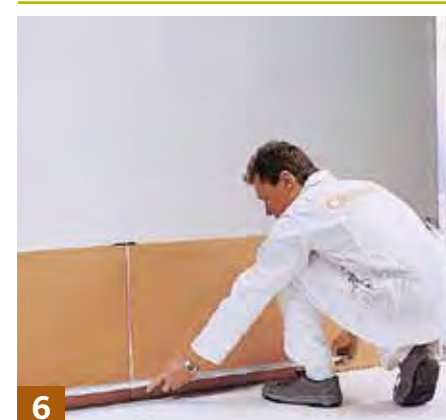
4

- Lier chaque carreau au précédent en insérant une clavette dans la rainure du Carrobric.



5

- Plaquer le carreau aux règles verticales.



6

- Vérifier le bon alignement de la cloison.



7

- Poser et coller les carreaux des rangs suivants à joints croisés (1/2 à 1/3).



8

- Suivant les hauteurs sous plafond et pour une meilleure gestion des coupes, il est parfois préférable de poser le dernier rang debout.

### DERNIER RANG

### BLOCAGE EN TÊTE

Les carreaux du dernier rang sont coupés à une dimension telle que l'espace entre le carreau et le plafond (ou entre le carreau et la bande résiliente) soit le plus réduit possible (dans tous les cas  $\leq 30$  mm).

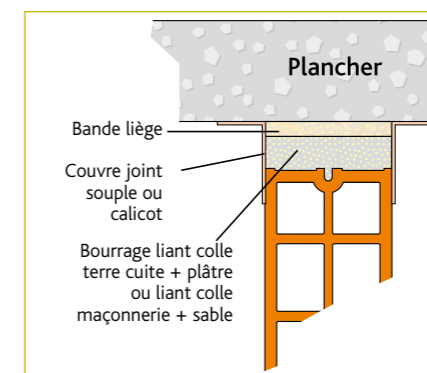
#### CAS DES BLOCAGES CONTRE UN PLANCHER

Une bande résiliente en liège d'épaisseur  $\geq 7$  mm et de largeur égale à la cloison est interposée entre la cloison et la sous-face du plafond. Elle est collée à l'aide du liant colle de montage ou à l'aide d'une colle néoprène.

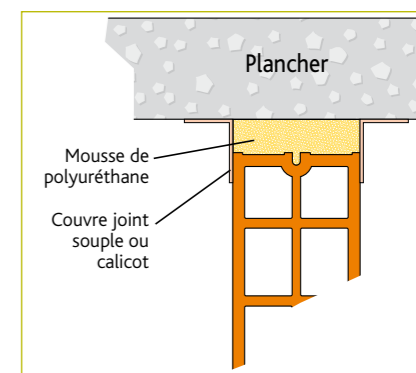
#### IMPORTANT :

Le bourrage de l'espace restant entre la cloison et la bande en liège est réalisé :

- dans les locaux secs : à l'aide d'un mélange plâtre et liant colle terre cuite (50/50).
- dans les locaux humides : à l'aide d'un mélange liant colle maçonnerie et sable 0-3 mm (50/50).



La jonction cloison/plafond est masquée par l'application d'un couvre-joint souple ou d'un calicot.



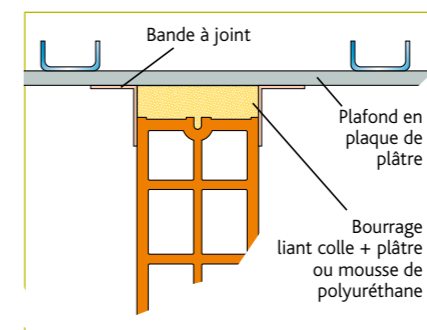
Il est également possible d'utiliser de la mousse de polyuréthane expansée in situ. Dans ce cas, la bande résiliente en liège n'est pas nécessaire.

#### CAS DES BLOCAGES CONTRE UN PLAFOND EN PLAQUES DE PLÂTRE SUR OSSATURE

L'interposition de la bande résiliente en liège n'est pas nécessaire dans ce cas.

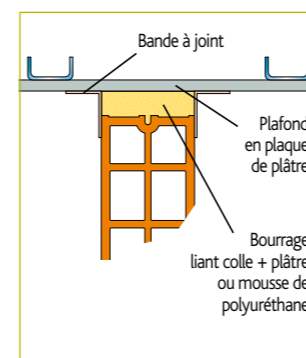
Le bourrage de l'espace restant entre la cloison et le plafond est réalisé :

- soit à l'aide d'un mélange plâtre et liant colle Terre Cuite (50/50),
- soit à l'aide d'une mousse de polyuréthane expansée in-situ,
- soit à l'aide d'un mélange sable et liant colle Maçonnerie.

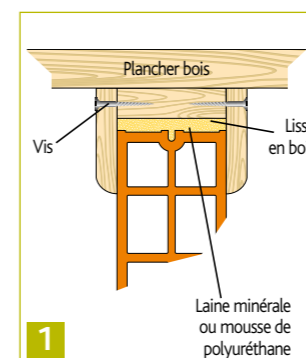


La jonction cloison - plafond s'effectue avec une bande à joints utilisée pour le traitement des joints du plafond.

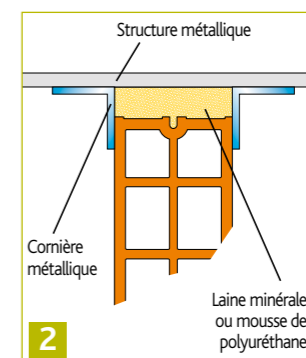
#### CAS DES BLOCAGES CONTRE DES STRUCTURES PARTICULIÈREMENT DÉFORMABLES



On peut utiliser de la mousse de polyuréthane expansée in situ comme préconisé ci-dessus.



On peut également fixer, en sous face de la structure, un ensemble permettant l'emboîtement de la cloison (cornières métalliques, lisse en bois à laquelle sont vissés deux tasseaux...) et garnir le vide intérieur de laine minérale ou de mousse de polyuréthane.



Ces dispositions 1 et 2 sont particulièrement adaptées en zone sismique pour éviter le basculement en tête de cloison.

### TRAITEMENT DES JOINTS



Les joints sont traités sur une grande largeur. Ils sont exécutés au liant colle à l'aide d'un platoir ou d'un couteau. Dans le cas d'un revêtement épais (CARROFEU), carrelage... ils seront simplement coupés au séchage.





MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

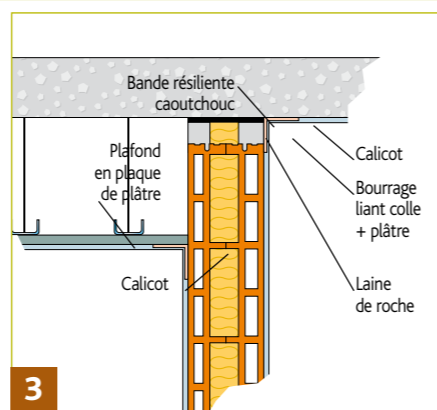
## MONTAGE DE LA SOLUTION ISOPHON



**1 PRÉPARATION**  
Sur une surface plane et dépoluée, coller la bande résiliente caoutchouc à la colle néoprène sur la périphérie de la cloison à bâtir.



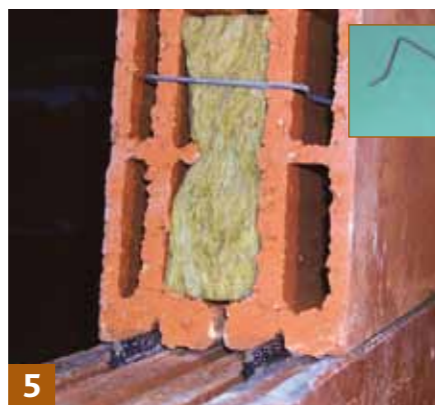
**2 POSE DU PREMIER RANG**  
Graisser modérément à la colle les chants du carreau en veillant qu'elle ne déborde pas, ceci afin d'éviter tout pont phonique. Lier chaque carreau au précédent en insérant une clavette dans chacune des 2 rainures.



**3 POSE DU DERNIER RANG**  
Dernier rang debout possible en fonction du besoin. Effectuer le blocage en tête de la cloison.



**4 RÉALISATION D'UNE CHAÎNE D'ANGLE**  
Le montage d'une chaîne d'angle s'effectue en utilisant les précoupés à disposition dans les palettes.



**5** Lorsque les coupes sont réalisées sur les éléments ISOPHON ou CARROPHON (harpage ou jonctions en angle), il se peut que les 2 parements se séparent.

Les cavaliers métalliques sont livrés pour réassembler les 2 parements en attendant que la colle fasse sa prise.

Utiliser les protections réglementaires pour les coupes à la disqueuse

## MONTAGE DE LA SOLUTION DOUBLE CLOISON THERMO-ACOUSTIQUE



**6** Réaliser, pour chacune des 2 cloisons, une désolidarisation périphérique à l'aide d'une bande résiliente caoutchouc. Après avoir monté la 1<sup>ère</sup> cloison, plaquer la laine de verre et monter la 2<sup>ème</sup> cloison.



**7** Désolidarisation horizontale.



**8** Désolidarisation verticale. Traitement avec bande papier.

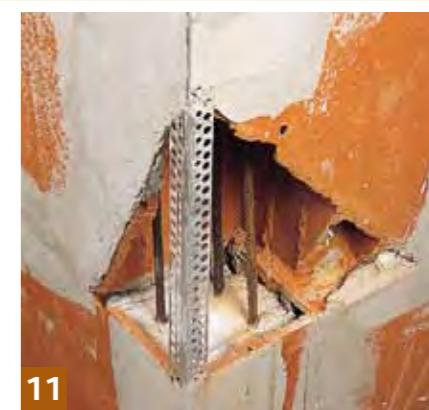
## PARTICULARITÉS DU MONTAGE DU CARROBRIC DE 15 CM



**9** Le montage du CARROBRIC de 15 cm est réalisé systématiquement au liant colle maçonnerie. Le CARROBRIC de 15 cm offre la possibilité d'incorporer des armatures verticales et horizontales, ainsi que des poteaux d'angles. Le CARROBRIC de 15 peut être utilisé en extérieur. De plus, son classement en catégorie A permet l'utilisation d'enduits lourds, y compris monocouche. Réserve : **9** - Chaînage horizontal : **10** - Poteaux d'angles : **11**.



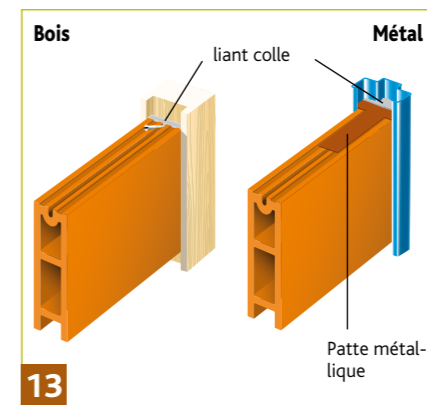
**10** - Chaînage horizontal



**11** - Poteaux d'angles



**12** Application d'un enduit monocouche.



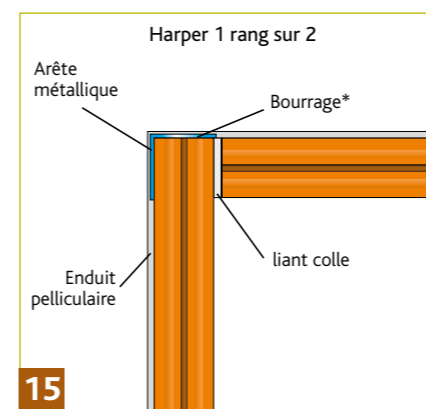
**13 JONCTION CARROBRIC / BLOC PORTE**  
Maroufler de colle la tranche de l'élément CARROBRIC avant de l'insérer dans la feuillure du bloc porte. Lorsqu'il est en bois, bloquer à chaque rang de CARROBRIC par une vis. Lorsqu'il est en métal, éviter le carreau et réaliser un scellement.



**14 TRAITEMENT DES BORDS DU BLOC PORTE**  
Réaliser une découpe en forme de "pistolet" dans le CARROBRIC, un joint filant au droit de l' huisserie étant proscrit.

## TRAITEMENT DES JONCTIONS

En présence de matériaux différents, Système CARROBRIC préconise de traiter les jonctions avec une bande de papier ou calicot.



**15 RÉALISATION DES ANGLES**  
D'une manière courante, l'angle est réalisé en harpant 1 rang sur 2.

\* EA, EB, 50% liant colle terre cuite + 50% plâtre  
\* EB+, EC, 50% liant colle maçonnerie + 50% sable

ENTREPRISE  
MURS  
CLOISONS  
CONDUITS DE FUMÉE  
PAREMENT DÉCORATION  
THERMIQUE  
MÉCANIQUE PARASISMIQUE  
ACOUSTIQUE  
INCENDIE  
LOCAUX HUMIDES  
MÉTÉRIERS PÉRIPHÉRIQUES