

Notice d'installation ouverture de porte de garage

LIBRA



ZAC KM DELTA - 60 RUE ETIENNE LENOIR - 30900 NIMES

TEL SERVICE TECHNIQUE :  N° Indigo 0 890 71 10 14

Internet : <http://www.beside.ws>

Déballage des colis



Coli n° 1

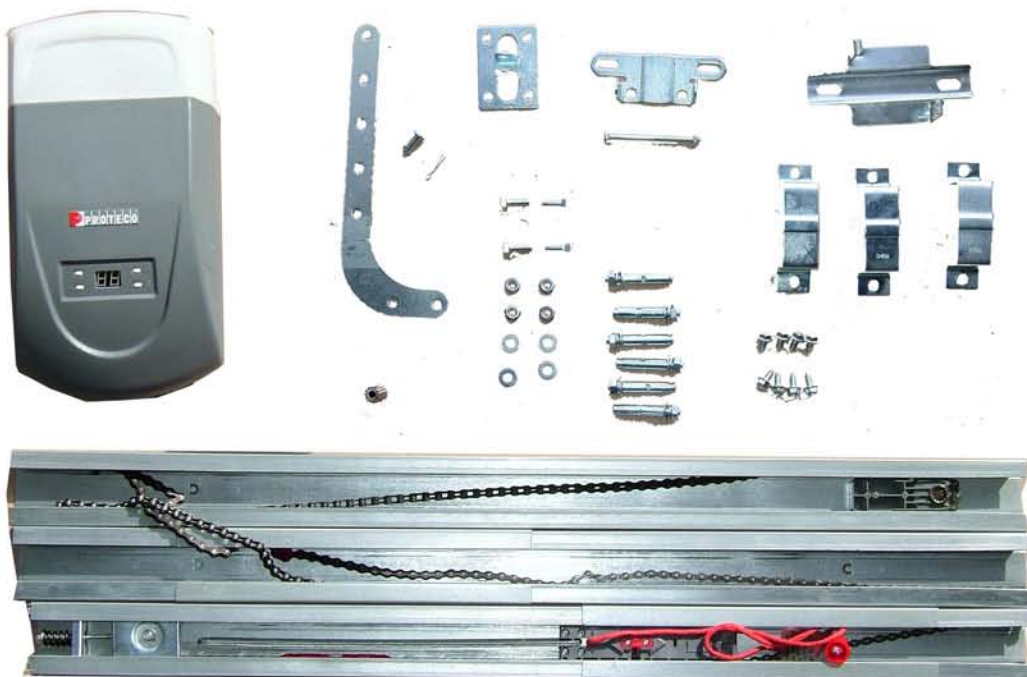
Contient le moteur avec son électronique,
la télécommande et la visserie



Coli n° 2

Contient le rail (3 mètres) et la chaîne de traction

Composition des colis



Montage de l'ensemble rail et moteur

Etape 1:

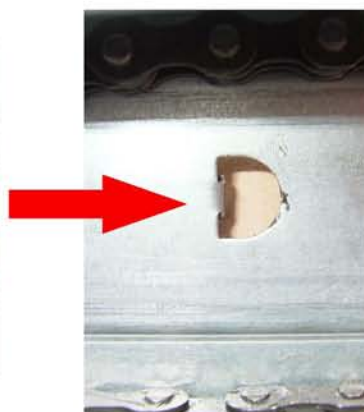
Dépliez le rail et mettez les éléments bout à bout
Puis faites glisser la partie représentée d'une couleur foncé pour faire la jonction



Vous devez obtenir ce résultat sur les 2 jonctions



Puis avec un tournevis rabattez les 2 ergos pour maintenir l'ensemble.

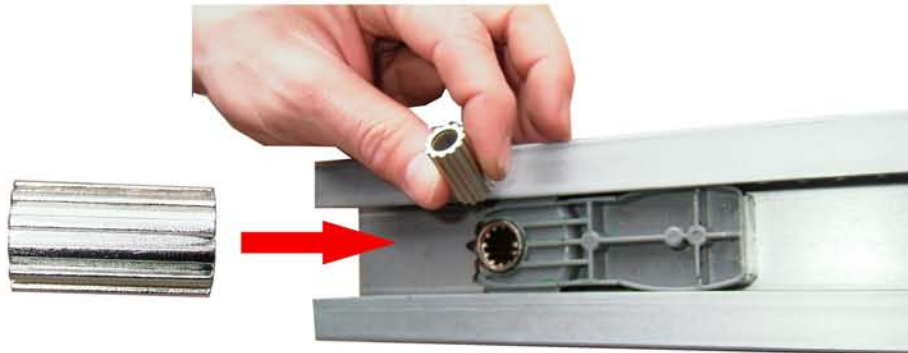


Montage de l'ensemble rail et moteur

Etape 2:

Assemblage du moteur et du rail

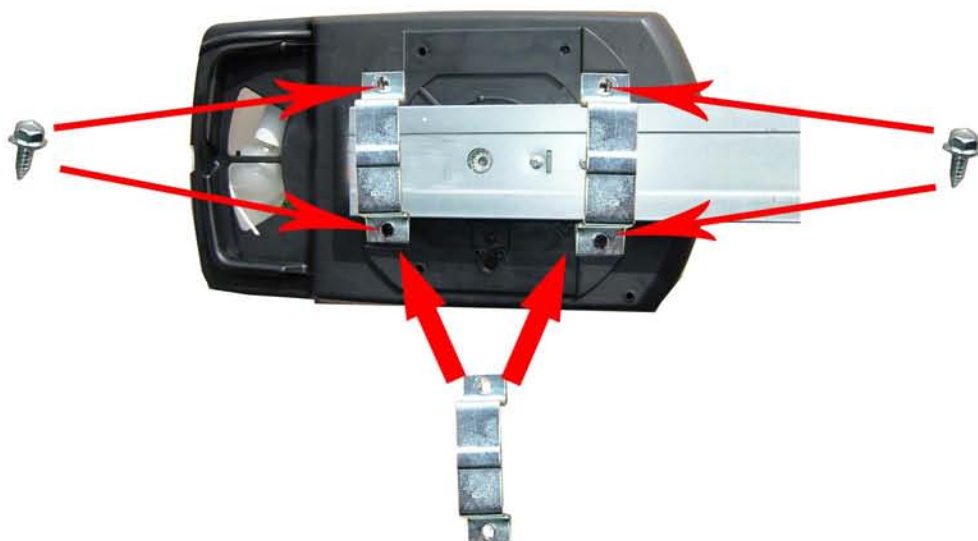
Munissez vous de cette pièce et insérez là dans l'engrenage



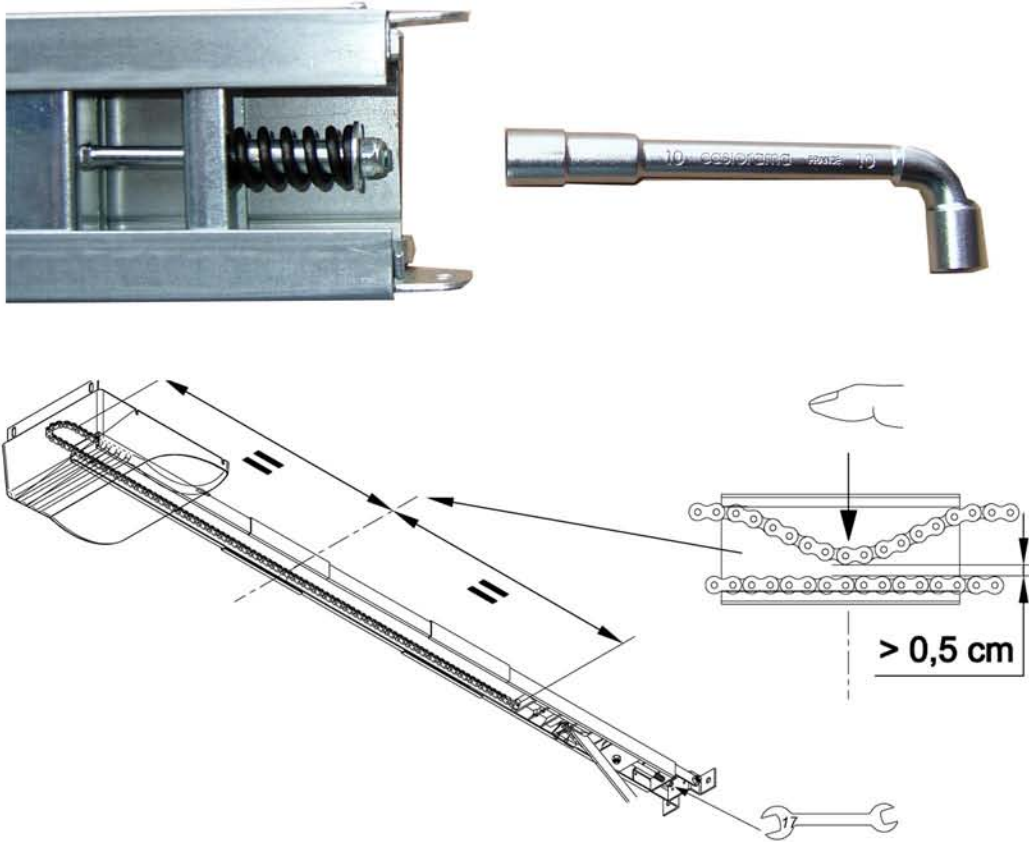
Puis insérez le moteur et retournez l'ensemble pour fixer le tout



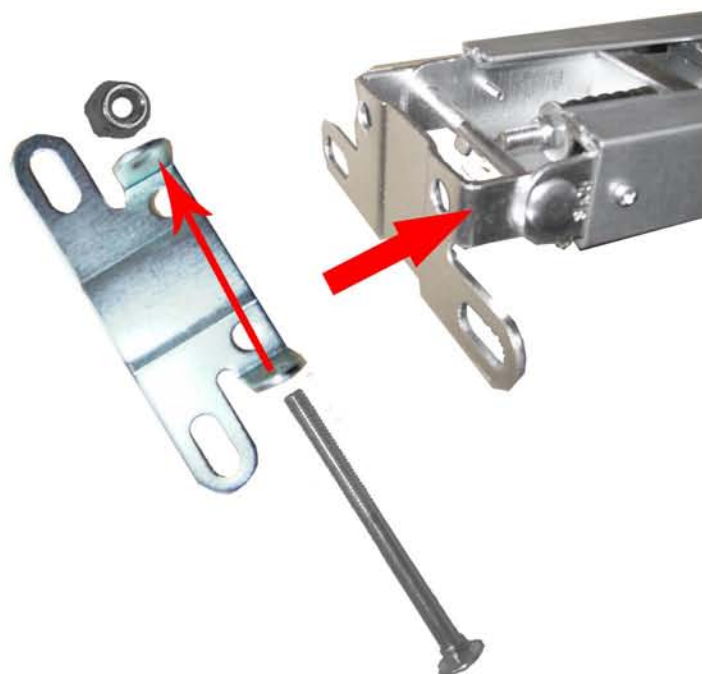
Fixez le moteur sur le rail à l'aide des étriers comme ci-dessous



Munissez vous d'une clé de 10 et tendez la chaîne depuis la partie opposée du moteur

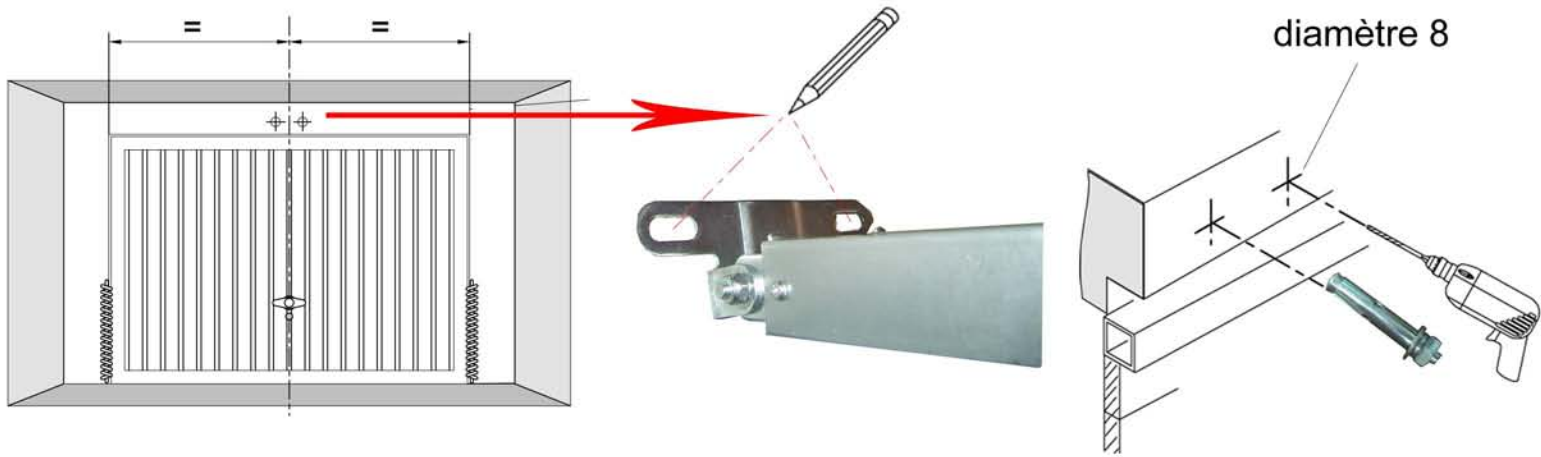
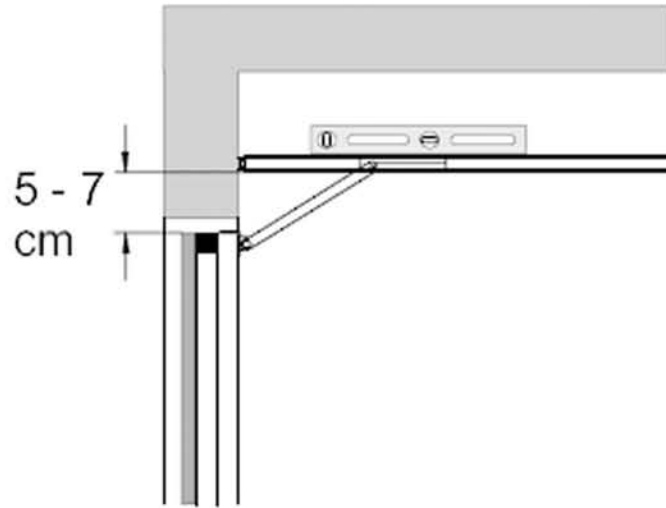


Puis fixez l'étrier qui permet de fixer le rail sur le linteau de la porte de garage.

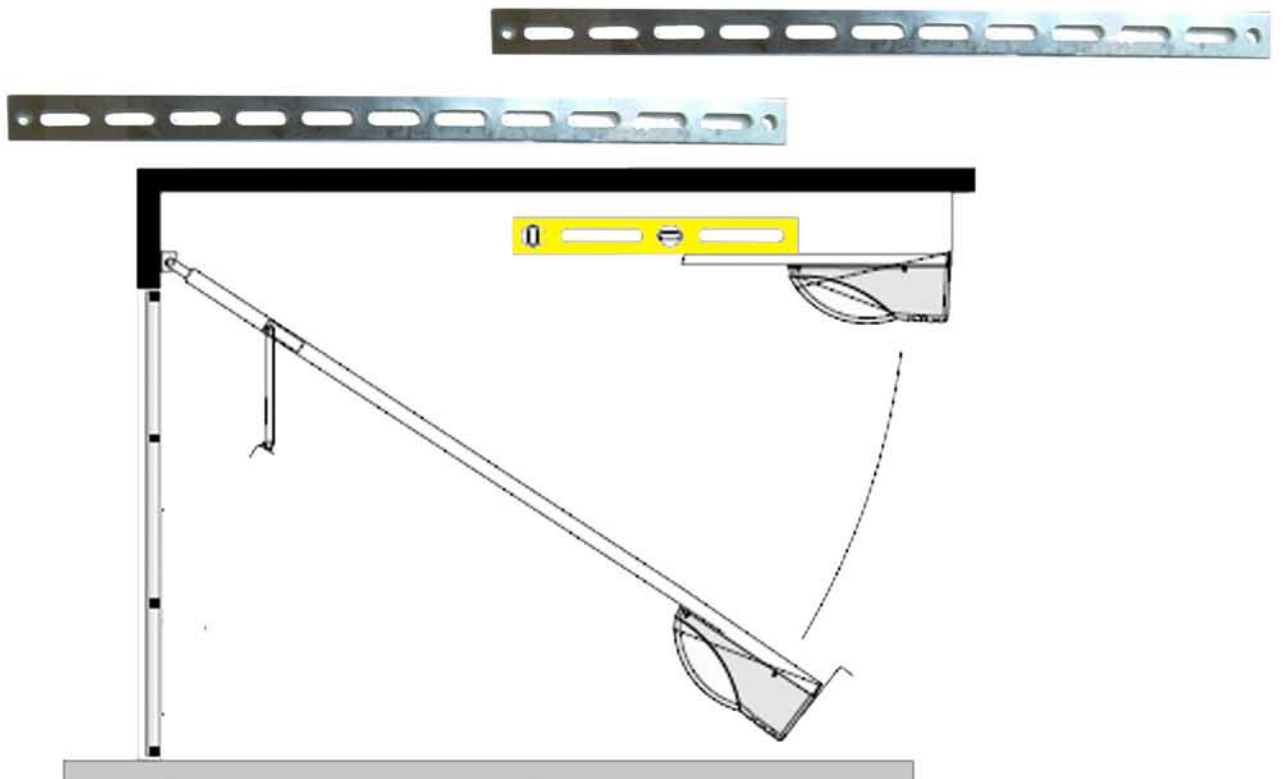


L'assemblage est fini passons à la fixation !

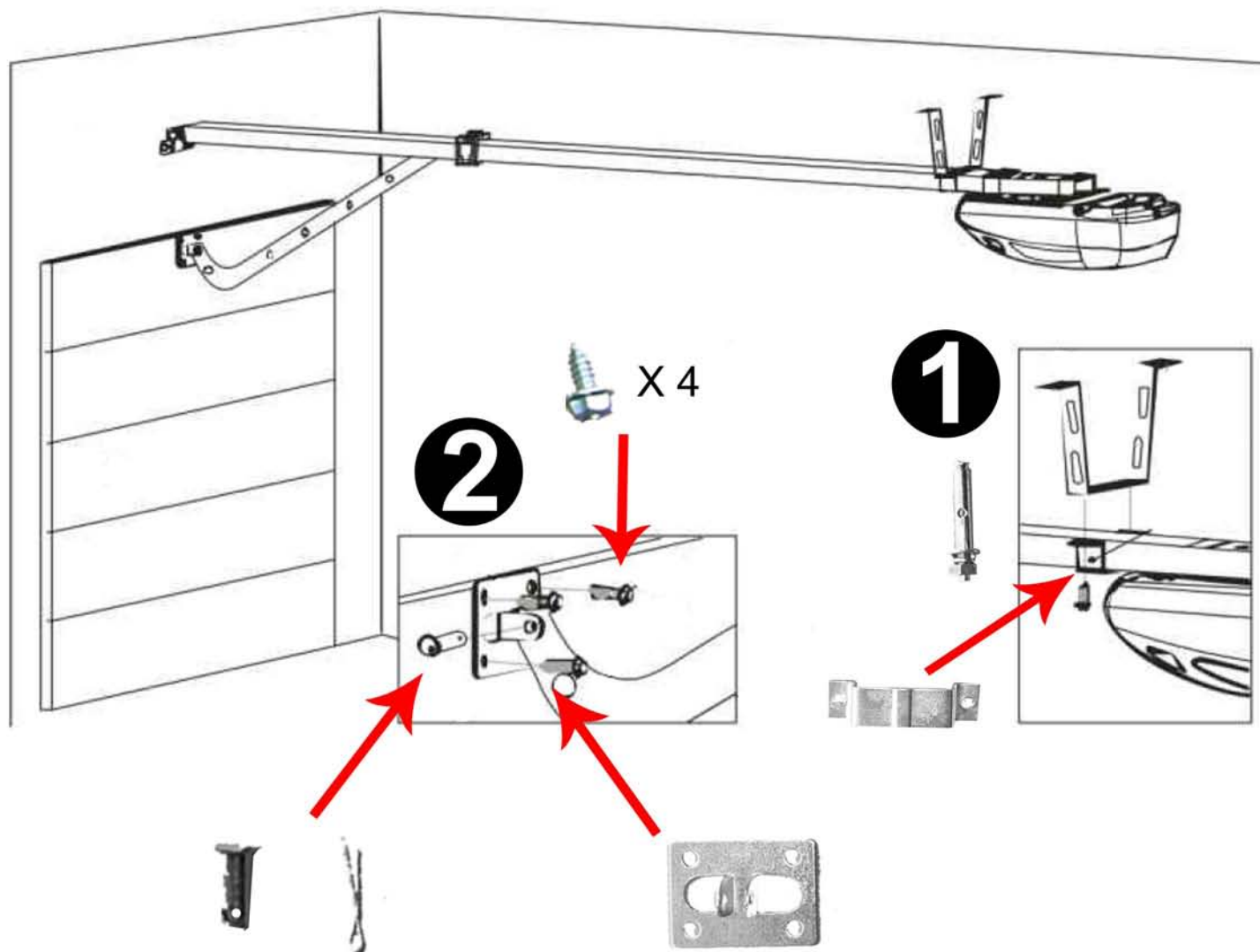
Fixation de la motorisation



Fixez le moteur avec les étriers fournis (voir ci dessous)
de façon à garder le rail de niveau



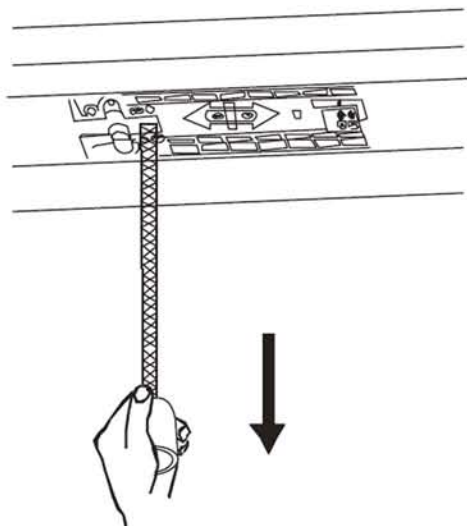
Vous pouvez mettre en forme les étriers de façon à obtenir la hauteur souhaitée pour être de niveau



1 Utilisez des fixations adaptées à votre “plafond”.

2 Déverrouillez le chariot, puis fixer le bras sur le montant supérieur horizontal de la porte de garage comme ci-dessus

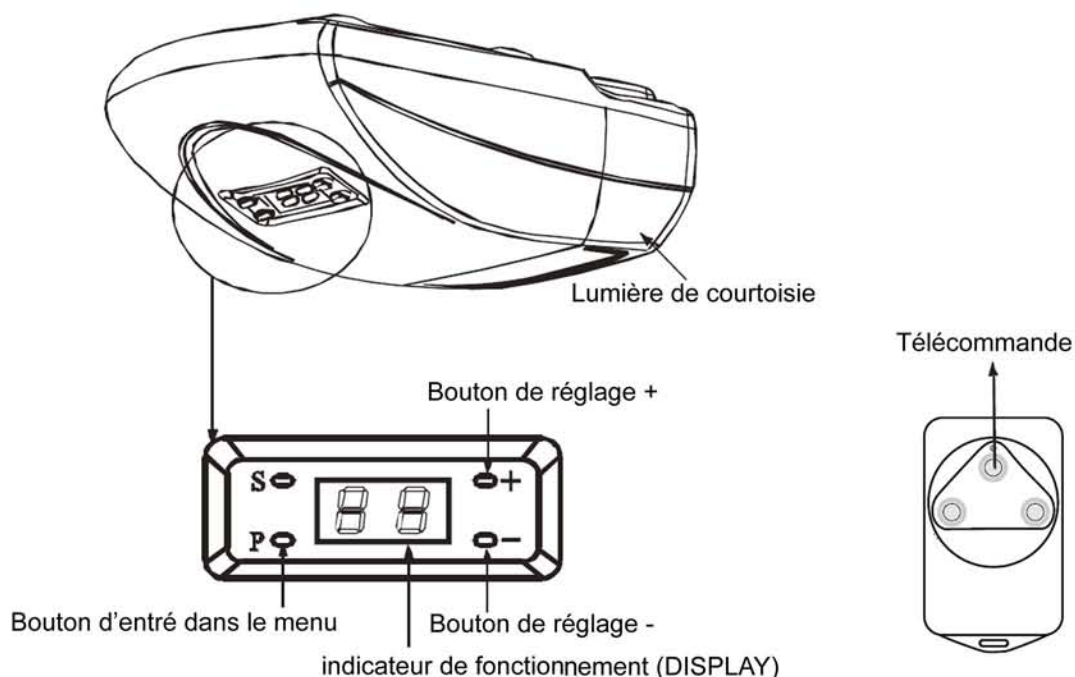
Ouverture et fermeture manuelle



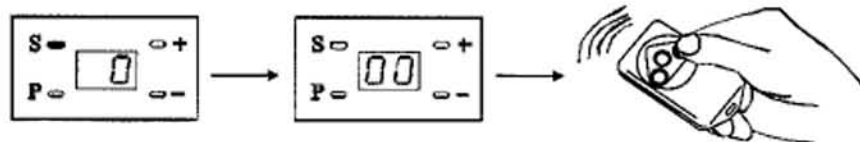
En cas de coupure de courant vous pouvez déverrouiller le système en tirant simplement sur la corde pour permettre au chariot de circuler librement dans le rail

Pour reverrouiller amenez délicatement le chariot jusqu'à "l'olive" rouge qui raccorde les 2 extrémités de la chaîne.

Présentation du système



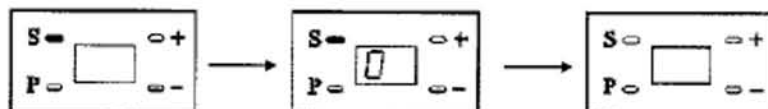
Programmation de la télécommande



Maintenir le bouton "S" jusqu'à ce que "0" s'affiche sur le 2ème display

Puis sur la télécommande donnez 2 impulsions sur le bouton de votre choix

Annulation des télécommandes




Tenir appuyé le bouton "S" jusqu'à ce que le "0" apparaisse sur le display

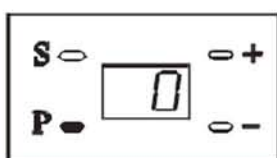
Rappuyez sur le bouton "S" jusqu'à ce que le "0" disparaisse (environ 10 sec)

Programmation.

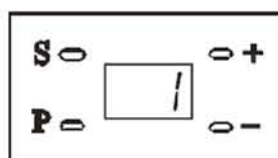
1) Positionnez délicatement la porte de garage en fermeture à la main.
Alimentez le système, la lumière s'allume et la carte de gestion émet un "bip", sur l'écran doit apparaître un "0"

 Si il n'y a pas de modification ou si aucun ordre n'est donné par la télécommande pendant 2 min, les réglages en cours s'effectueront automatiquement, le système reviendra sur les paramètres usine du fabricant.

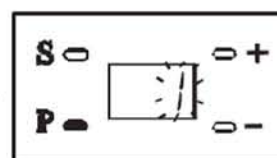
Réglages du fin de course ouverture



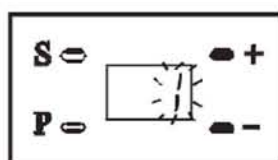
Tenir enfoncé le bouton "P" pendant 8 sec)



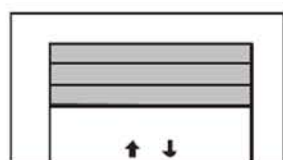
La centrale émet un "BIP" et affiche "1"



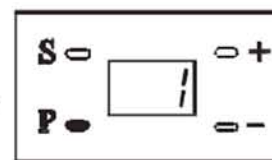
pressez le bouton "P"
Le chiffre "1" clignote



Tenir le bouton "+" enfoncé



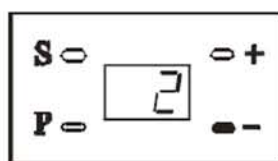
amenez la porte en position ouverte



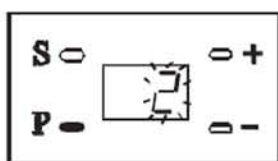
pressez le bouton "P" pour sauvegarder le réglage

 Il est impératif de toujours régler l'ouverture avant la fermeture

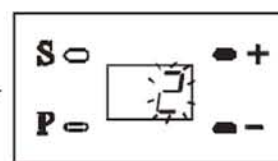
Réglages du fin de course fermeture



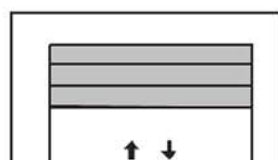
Pressez le bouton "-"
l'écran affiche "2"



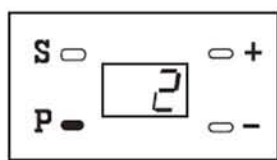
Pressez le bouton "P"
le chiffre "2" clignote




tenir le bouton "-" enfoncé



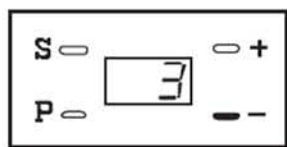
Amenez la porte en position fermée



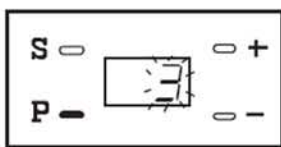
Pressez le bouton "P" pour sauvegarder le réglage

 La validation ne pourra avoir lieu qu'une fois les réglages effectués dans l'ordre.

Réglage de la force moteur



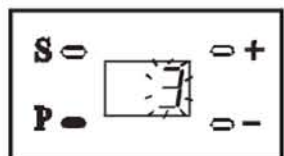
Pressez le bouton “-”
L'écran affiche “3”.



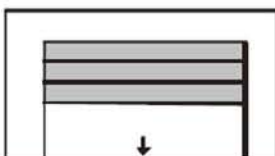
Pressez le bouton “P”
le chiffre “3” clignote



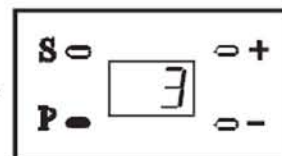
La porte s'ouvre
automatiquement



Pressez “P” après
l'arrêt complet de la porte
puis appuyez sur “P”



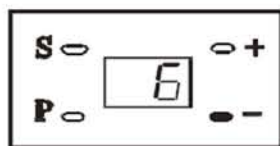
La porte se ferme



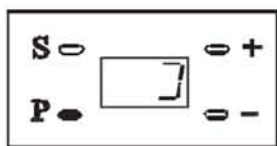
Pressez “P” pour sauvegarder
le réglage.

Réglage de la sensibilité obstacle

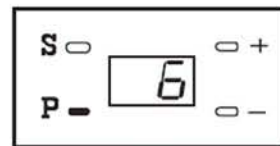
Le niveau de force est pré-réglé sur 3, vous ne devez intervenir sur ce paramètre que si cela est vraiment nécessaire.



Pressez “-” jusqu'à “6”



Pressez “P”, il apparaît “3”
pressez “+” pour augmenter la force
pressez “-” pour diminuer la force



Pressez “P” pour sauvegarder
le réglage

Réglage du plus fort au plus faible:



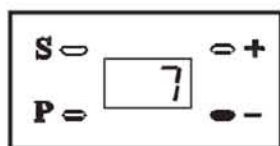
↑
réglage d'usine



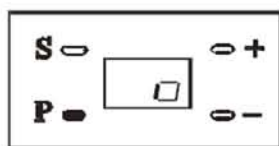
Un réglage de force trop bas peu empêcher la porte de fonctionner correctement

Réglage du signal d'alarme de porte ouverte

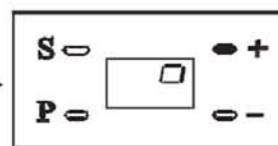
*Désactiver d'usine



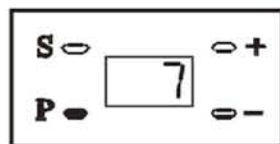
Pressez "-" pour faire apparaître "7"



Pressez "P"



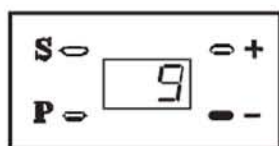
Pressez "+" pour activer la fonction
Pressez "-" pour désactiver la fonction



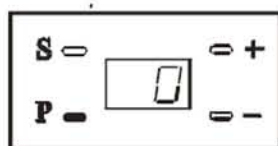
Pressez "P" pour sauvegarder le réglage

Réglage de la fermeture automatique

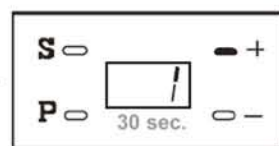
*Cette fonction est désactivée d'usine.



Pressez "-" Jusqu'au chiffre 9

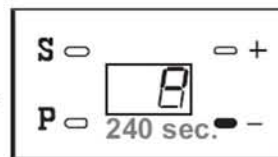
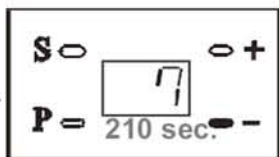
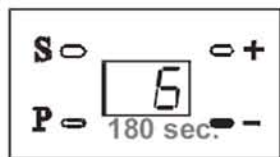
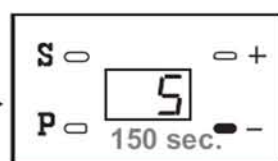
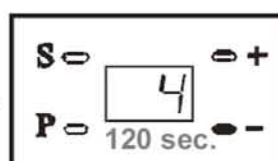
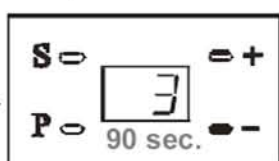
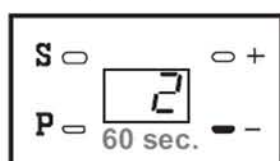


Pressez "P"
le chiffre "0" pour activer la fermeture automatique



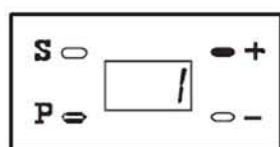
Pressez "+", le chiffre "1" apparaît ce qui fait un temps de pause à 30 sec

Pressez "+" ou "-" pour ajuster le temps de pause souhaité avant la fermeture automatique.
Correspondance des temps de pause:

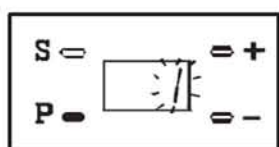


Pressez "P" le chiffre "9" va apparaître

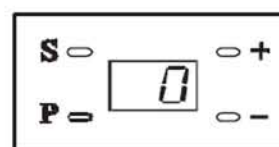
Sortie du menu et sauvegarde de vos réglages



Pressez "+" jusqu'au chiffre "1"



Tenir le bouton "P" enfoncé pendant 8 sec



Le chiffre "0" apparaît pour indiquer que la sauvegarde a bien été effectuée.

Manuel d'utilisation

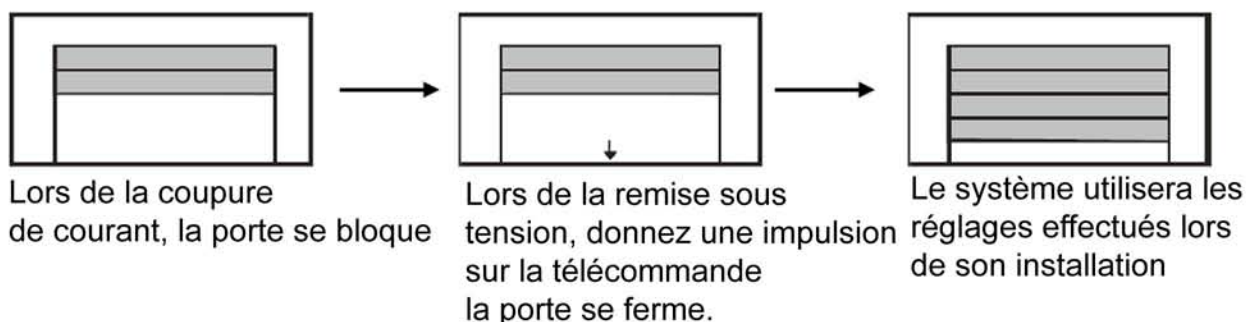
a) les produits utilisés pour cet automatisme de porte de garage ont peu d'impact sur l'environnement et demande peu d'entretien pour une utilisation normale.

b) Avant d'utiliser l'automatisme veuillez vérifier que le chariot coulisse facilement dans le guide. (si il y a des points dur, il faut rectifier l'alignement du guide par rapport a la porte de garage.)

c) Contrôlez périodiquement le bon fonctionnement de la porte (ouverture et fermeture) les ressorts de la porte doivent avoir une poussée suffisante pour soulever la porte. Graissez régulièrement si nécessaire les engrenages mécanique.

Manoeuvre d'urgence

En cas de coupure de courant le système se comporte de la façon suivante:



En cas de coupure de courant, l'ouverture ou la fermeture de la porte peuvent s'effectuer manuellement

Anomalie

Anomalie	Cause	Solutions
Ne fonctionne pas	Pas d'alimentation ou fusible grillé	Vérifiez que le système soit bien branché ou remplacez le fusible défectueux
La porte ne bouge pas	Pas de télécommande mémorisée sur le récepteur	Mémoriser le code de la télécommande sur le récepteur
La portée de la télécommande est faible	La pile est faible	Remplacer la pile par le même modèle
Le moteur tourne mais la porte de garage ne bouge pas	Le verrouillage du chariot n'est pas effectué	Vérrouillez le chariot
L'alarme sonne en permanence	La porte est restée ouverte trop longtemps ou le système a effectué 200 cycles	Fermez la porte, coupez l'alimentation, remettez l'alimentation
La porte n'ouvre ou ne se ferme pas correctement	Mauvaise programmation	Refaire les réglages
La porte fonctionne pas correctement, le DISPLAY affiche un « H »	Problème d'humidité	Debranchez et séchez la carte
La porte fonctionne par accoupet le DISPLAY affiche un « F »	La porte a rencontré un obstacle ou la tension d'alimentation n'est pas constante	Revoir le réglage de la sensibilité obstacle
Le système émet un « bip » pendant la manoeuvre	Il y a un frottement important entre le chariot et le guide	Graissez l'ensemble chaîne, guide et chariot
La porte de garage s'ouvre lentement et la chaîne fait du bruit	La chaîne n'est plus tendue ou pas assez tendue dû à une utilisation avec mauvais entretien (graissage)	Resserez le boulon en bout de rail qui permet de tendre la chaîne,



Risque d'électrocution, seul un professionnel peut intervenir sur la carte



**60 rue Etienne Lenoir
Zac Km delta
30900 NIMES
tel: 0890 71 10 14**

